

Beretning for 2019-2020

Indledning.

Jeg vil begynde med at præsentere den nuværende bestyrelse: Næstformand – Emil Kloster Andersen Krogshøjvej 144, kasserer – Christina Lykke Jørgensen Frodesvej 31, bestyrelsesmedlem – Finn A. Hansen, Hjortevænget 81, – bestyrelsesmedlem – Charlotte Petersen Hjortevænget 10, 1.suppleant – Anders Møller, Hjortevænget 50 og 2. suppleant – Jane Hansen Hjortevænget 49,. Som i tidligere år deltager suppleanterne i bestyrelsesmøderne.

Vi har siden sidste generalforsamling d. 31/3 2019 haft 6 bestyrelsesmøder jævnt fordelt over året. Vi har et medlemskab på 219 ud af ca. 320 mulige, en lille stigning på 8 medlemmer siden sidste generalforsamling.

Jeg vil takke bestyrelsesmedlemmerne og suppleanterne for et godt og konstruktivt samarbejde i det forløbne år, ikke mindst i forbindelse med planlægningen og afholdelsen af foreningens 100 års jubilæumsfest i august måned.

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune

Haspegaardens grundejerforening er medlem af Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe, som er en paraplyorganisation for Gladsaxes grundejerforeninger. Foreningen har 31 medlemsforeninger med et samlet antal grundejere på omkring 4000. På grund af størrelsen er kommunen ofte mere lydhør over for Sammenslutningen end over for den enkelte grundejerforening. Mange ting sker derfor naturligt nok via Sammenslutningen, idet vi her står stærkere i spørgsmål som vedrører kommunen, end hvis vi stod alene. Derfor synes vi at et fortsat medlemskab af foreningen er vigtigt. Formanden for vores grundejerforening, Flemming Yssing Hansen, blev på delegeretforsamlingen i Sammenslutningen d. 24. april måned 2018 valgt til formand for Sammenslutningen.

Årligt møde med kommunen d. 18/3 2019

Flemming og Finn deltog i det årlige møde mellem grundejerforeningerne og byrådet. Temaet for mødet var:

- **Digital infrastruktur**
- **Letbane**
- **Mere om madaffald fra 1. maj**

Som sidste programpunkt var der aftenkaffe og kage ved tematiske informationsborde:

Letbane – hvor man kunne spørge mere til det allerede sagte om det emne.

Mobil og bredbåndsdækning - hvor man kunne spørge mere til det allerede sagte om det emne.

Madaffald - hvor man kunne spørge mere til det allerede sagte om det emne.

Os der bare vil tale sammen (til dem der er fyldt op og bare vil snakke)

De deltagende grundejerforeninger havde forud for mødet kunnet indsende spørgsmål til kommunen, som derpå blev besvaret skriftligt forud for mødet. Svarene kunne ikke diskuteres. Vi havde indsendt følgende fire spørgsmål:

Trafikbelastning:

I forbindelse med den fortsatte byudvikling i Gladsaxe oplever vi i Haspegaardens

HASPEGÅRDENS

GRUNDEJERFORENING stiftet 1919

FORMAND: Flemming Yssing Hansen, Hjortevangenget 47, 2880 Bagsværd

grundejerforening stadig større udfordringer med trafikbelastningen i kommunen i specielt erhvervsområderne omkring Bagsværd Hovedgade/ Vadstrupvej og Gladsaxevej - Gladsaxe Møllevej i myldretiden. I takt med at der inden for de nærmeste par år bliver færdiggjort flere store boligprojekter i disse områder, og det store anlægsarbejde med Letbanen igangsættes, forudser vi store trafikale udfordringer. Hvilke tiltag har Gladsaxe kommune gjort for at imødekomme denne udfordring?

Svar fra By- og Miljøforvaltningen:

By- og Miljøforvaltningen analyserer i 2019 de mange planer og strategier for det nordlige Bagsværd med henblik på at udvikle en overordnet plan for trafikafviklingen på Vadstrupvej. Der vil således i 2019 være særlig fokus på området for at finde gode løsninger for afviklingen af den lokale trafik. I Gladsaxe Kommune er vi generelt altid opmærksomme på trafikafviklingen og gennemførte i 2018 en gennemgribende optimering af de fleste af kommunens signalkryds for at forbedre byens trafikflow. Men det er samtidig også korrekt, at trafikbelastningen kan mærkes på vejenes kapacitet. Det skyldes ikke kun flere boliger, men også at bilejerskabet er steget med 22% de sidste 10 år, og det påvirker både trafikken og giver rift om parkeringspladserne. Udvidelse af veje og flere parkeringspladser er ikke umiddelbart en løsning i en så tæt by som Gladsaxe, og derfor arbejder Gladsaxe Kommune også for et bedre kollektivt transportsystem i hele Storkøbenhavn.

Anlæg af en letbane på Ring 3 er et eksempel på en forbedring af den kollektive transport, så pendlere og borgere kan komme nemt, hurtigt og klimavenligt gennem trafikken. I forbindelse med anlæg af letbanen vil en del signalkryds samtidigt blive udvidet.

For yderligere spørgsmål vedrørende trafik kontakt venligst: Veje@gladsaxe.dk

Helhedsplan for Bagsværd Bymidte:

Byrådet vedtog 18. april 2018 "Helhedsplan for Bagsværd Bymidte". Og foreløbig har det medført, at der er etableret "grønne bede" på Vadstrupvej omkring Bagsværd Hovedgade. Hvilke konkrete planer har kommunen for 2019 og de kommende år?

Svar fra By- og Miljøforvaltningen:

Realiseringen af Helhedsplanen for Bagsværd Bymidte er en længerevarende proces, der vil strække sig over flere år. På nuværende tidspunkt er der afsat 4 mio. kr. fra Vækstpuljen 2017 til at realisere et åbningstræk, som Trafik- og Teknikudvalget godkendte med fokus på en grøn forskønnelse af bymidten. Åbningstrækket er under udførelse og består af:

- *etablering af beplantede midterheller og vejhjørner,*
- *etablering af bede omkring Bagsværd Torv og År 2000 pladsen,*
- *plantning af træer,*
- *opstilling af højbede på belægninger*
- *belægningsarbejde mellem Stationspladsen og År 2000 pladsen.*

Derudover indeholder Budgetaftalen for 2019-2022 yderligere 600.000 kr. årligt til grøn forskønnelse og 8 mio. kr. over 4 år til træplantning. Det er dog endnu ikke besluttet, hvordan disse midler skal udmøntes, men de vil også kunne bidrage til en forskønnelse af Bagsværd Bymidte.

For yderligere spørgsmål kontakt venligst Byplan og Landskab: byplanoglandskab@gladsaxe.dk

Vedligeholdelse af kloaker:

Når man går rundt i Haspegårdskvarteret, støder man ofte på biler fra Kloakservicefirmaer. Det drejer sig både om TV-inspektion, gennemspuling, kloakreovering mm. Hvordan er tilstanden af kloakkerne i vores område, og hvilke planer findes der for vedligeholdelse/reovering af kloaksystemerne?

Svar fra By- og Miljøforvaltningen:

E-mail : HASPEGAARDEN@HOTMAIL.COM
WEB-site: WWW.HASPEGAARDEN.DK

HASPEGÅRDENS

GRUNDEJERFORENING stiftet 1919

FORMAND: Flemming Yssing Hansen, Hjortevej 47, 2880 Bagsværd

Novafos foretager rutinemæssigt TV-inspektioner af spildevandsledningerne i området. Inspektionerne har vist, at ledningsnettet er i god stand, og at der af den grund ikke er behov for særlige indsatser. På baggrund af inspektionerne er det dog besluttet, at foretage ledningsreoveringer enkelte steder inden for de næste år, som led i den almindelige vedligeholdelse. Disse reoveringer forventes at kunne udføres som strømpeforinger, hvor der ikke graves nye ledninger ned, men hvor eksisterende rør fores med et materiale, der hærdet ledningen.

For yderlige spørgsmål kontakt venligst forsyningsafdelingen på: forsyning@gladsaxe.dk

Separatkloakering af regn- og spildevand:

Kloakkerne i vores område er fælles for spildevand og regnvand. Er der aktuelle planer om etablering af separate regnvandsledninger i vores område og i givet fald i hvilket omfang?

Svar fra By- og Miljøforvaltningen:

Der er planer om, at der i hele Gladsaxe Kommune over en årrække skal ske separatkloakering af vejvandet således, at ledningsnettet i kommunen adskiller regnvand fra det øvrige spildevand. Generelt er ledningerne i området Haspegårdens Grundejerforening i rimelig stand, og separatkloakering prioriteres først og fremmest i forbindelse med allerede planlagte arbejder eller i områder med særlige klimaudfordringer. Der er aktuelt ingen planer om separatkloakering i området Haspegårdens Grundejerforening i de kommende 5-10 år.

For yderlige spørgsmål kontakt venligst forsyningsafdelingen på: forsyning@gladsaxe.dk

100 års jubilæumsfest

Arbejdet med at arrangere og holde 100 års jubilæumsfesten lørdag d. 31/8 2019 og med at udgive 100 års jubilæumsskriftet har præget bestyrelsesarbejdet i det forløbne år. Jeg vil takke bestyrelsesmedlemmerne for deres aktive deltagelse i planlægningen og gennemførelsen af festen og Jane Hansen for hendes store hjælp med at samle materiale sammen til 100 års jubilæumsskriftet. Vi fik det trykt på Gladsaxe Pædagogiske Videncenter (GPV) til en meget rimelig pris. Vi har stadigvæk eksemplarer tilbage, som man er velkommen til at rekvirere.

Vi lagde ud med et heldagsarrangement, men da tilslutningen var relativ beskedent sadlede vi om og valgte i stedet et enklere brunch arrangement lørdag d. 31/8 2019 kl. 10:00-13:00 i telt på Vibevej med mad og drikkevarer udefra, som vi supplerede med Gammel Dansk og Doktor Nielsen.

Der deltog 63 voksne, 15 børn og tre gæster fra byrådet, Lars Abel (C), Pia Skou (V) og Jakob Skovgaard Koed (A). Vi var begunstiget med det smukkeste tænkelige vejr, så formanden bød velkommen med alle deltagerne samlet uden for teltet. Ved afslutningen af hans velkomsttale ankom maden, som på bestilling, og efter en kort introduktion af kokken forsynede man sig ved buffeten, der var opstillet uden for teltet, hvorefter man fandt sig en plads ved bordene i teltet, som var fyldt helt op.

Stemningen var god og der var en livlig konversation på kryds og tværs. Det var spændende at mødes med beboere, som man ikke kendte på forhånd, men kom til at kende takket være de labels deltagerne klistrede på tøjet med navn og adresse. Maden var rigelig og god, og ved afslutningen af brunchen annoncerede kokken at man var velkommen til at tage den overskydende mad med hjem. De lod teltet stå indtil søndag, hvilket mange, især børnefamilier, benyttede sig af til at mødes til en grillaften på en smuk lørdag aften. Næstformanden Emil Krogh Andersen tog mange fine billeder fra festen. Nettoudgiften for foreningen til festen blev 23.485,83 kr., hvilket vi syntes var meget rimeligt.

HASPEGÅRDENS

GRUNDEJERFORENING stiftet 1919

FORMAND: Flemming Yssing Hansen, Hjortevej 47, 2880 Bagsværd

Bidrag til lokalhistoriske arkiv på biblioteket

Under arbejdet med jubilæumsskriftet blev formanden opmærksom på at der ikke siden 1988 findes referater fra foreningens generalforsamlinger på det lokalhistoriske arkiv. Bibliotekaren opfordrede os til at få arkivet opdateret og bad os om et eksemplar af jubilæumsskriftet til opbevaring i det lokalhistoriske arkiv. Formanden vil arbejde på at få opdateret arkivmaterialet for foreningen.

MobilePay

Som I sikkert har bemærket på indkaldelsen til generalforsamlingen, kan man nu betale kontingent enten ved en bankoverførsel eller med MobilePay. Da vi bestilte MobilePay var der en oprettelsesudgift på knap 1000 kr og et gebyr på 0,75 kr pr. transaktion. Men siden da er der kommet et gebyr på 50 kr. om måneden, som vi ikke havde regnet med. Vi har derfor besluttet os for at se hvor meget MobilePay benyttes i de kommende 2-3 år før vi beslutter os for om vi skal fortsætte med MobilePay eller opsigte det på grund af de relativt mange udgifter for foreningen.

Kommunens digitale webkort

Jeg vil her gøre lidt reklame for kommunens digitale Webkort, <https://webkort.gladsaxe.dk>, som Sammenslutningen havde inviteret til en orienteringsaften om d. 8. januar 2020. Det indeholder et væld af informationer om kommunen, de enkelte huse og grunde, om nedsivning af vand lokalplaner, gravearbejder m.m. Der er også mange spændende luftfotografier af kommunen helt tilbage fra 1950'erne, som giver mulighed for at følge udviklingen af kommunen gennem alle årene.

Bekæmpelse af trafikstøj fra motorveje

Et emne, der er meget relevant for beboerne i vort område, som er omkranset af to motorveje Motorring 3 og Hillerødmotorvejen. Arbejdet sker i regi af Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune, som jeg også er formand for.

Vi har i indeværende periode fortsat vort samarbejde med byrådsmedlem for socialdemokratiet Jakob Skovgaard Koed og folketingskandidat for socialdemokratiet i Gladsaxe Jeppe Bruus, om bekæmpelsen af trafikstøjen fra de to motorveje, der skærer gennem kommunen..

Arbejdet har i indeværende periode fået nyt momentum efter folketingsvalget d. 5/6 2019, idet Jeppe Bruus blev valgt ind i folketinget og tilmed blev formand for folketingets Transportudvalg, hvorunder bekæmpelse af trafikstøj hører.

Jeppe har i september afholdt et møde mellem Gladsaxe kommune og transportministeren, hvor emnet var trafikstøjen i kommunen, og der blev bl.a. drøftet muligheden for pilot projekter med delvis og hel overdækning af strækninger langs Hillerød motorvejen. Vi finder at det kommunale engagement i sagen er vigtigt og af stor betydning for resultatet af vore bestræbelser om at bekæmpe trafikstøjen fra statsveje, som jo ellers ikke er kommunens ansvar.

Der har været afholdt adskillige planlægningsmøder på Christiansborg hos Jeppe Bruus med deltagelse af Jakob Skovgaard Koed og to repræsentanter fra Sammenslutningen, Flemming Yssing Hansen og Hans-Christian Gelf-Larsen, formand for Bagsværd grundejerforening. På et møde på Christiansborg d. 10/10 2019 aftales det at Sammenslutningen skulle anmode om foretræde for Transportudvalget d. 5/11, hvor vi sammen med andre kunne redegøre for støjproblemerne i vort område i et forsøg på at gøre udvalget opmærksom på problemerne. Til mødet d. 5/11 forberedte Jakob og Flemming en Power Point præsentation, hvor vi dels dokumenterede problemet og dels viste at det ville være nødvendigt med højere støjskærme, der "krummede" ind over nogle af kørebanerne, evt. lukkede sig helt over kørebanerne til en tunnel, da de eksisterende støjskærme er

HASPEGÅRDENS

GRUNDEJERFORENING stiftet 1919

FORMAND: Flemming Yssing Hansen, Hjortevej 47, 2880 Bagsværd

utilstrækkelige. Vor "deputation" til transportudvalget bestod af Hans-Christian og Flemming, der gav vores præsentation og besvarede spørgsmål fra udvalgets medlemmer. Præsentationen kan findes på Sammenslutningens hjemmeside www.grfsamgladsaxe.dk.

På et møde efter foretrædet aftales at vi skulle udarbejde et notat til Investeringsplan 2030 med henblik på at sikre midler til en forbedret støjdemping i vort område. Og for at sikre et godt grundlag for vore anbefalinger til investeringsplanen besluttes det at arrangere en eksperthøring om trafikstøj engang i januar.

På et møde d. 7/1 2020 havde vi notatet til Investeringsplan 2030 klar og Jeppe havde fået aftaler på plads til ekspertmødet, som afholdtes på Christianborg onsdag d. 29/1 kl. 9-11:30, med offentlig adgang efter tilmelding. Til mødet kom tre eksperter med ekspertise inden for støjdempende asfalt, støjsvage dæk og støjskærme. Endelig foreslog Jeppe på vegne af socialdemokratiet i Gladsaxe at arrangere et åbent debatmøde på Gladsaxe Rådhus d. 28/1 kl. 19, hvor Jeppe og Trine Græse deltager, og Flemming deltager med sit oplæg til foretrædet for folketingets Transportudvalg.

Til opsamling af resultaterne fra møderne og med udgangspunkt i vort notat til Investeringsplan 2030, arbejdede vi på et møde d. 4/2 videre på notatet med konkrete forslag og anbefalinger til en mere effektiv støjdemping af trafikstøjen fra motorvejene gennem kommunen.

Til mødet d. 4/2 forelå desuden nye planer fra Vejdirektoratet med hensyn til trængsels- og støjproblemerne på M3, som Jakob og Flemming skulle se nærmere på med henblik på at indarbejde dem i vort notat med anbefalinger til transportministeren om en prioritering af trafikinvesteringerne i vort område. Indstillingen til ministeren skal behandles på et møde d. 16/3 på Gladsaxe Rådhus.

Befolkningsprognose og fortætning

Økonomisk sekretariat i kommunen udarbejder hvert år en befolkningsprognose for at kunne forudse det fremtidige behov for kommunale ydelser. Sidste prognose for perioden 2019-2034 blev offentliggjort 29/7 2019. Af særlig relevans for os er at der planlægges opført 2818 boliger i perioden, hvoraf 904 skal opføres i Bagsværd svarende til 32 %. Prognosen viser også at der regnes med en stigning i indbyggertallet fra 69682 i 2019 til 80984 i 2032, en stigning på 16 %. Selvom vort område er udbygget og derfor ikke direkte påvirkes af det øgede antal boliger, vil vi nok komme til at mærke det bl.a. i form af øget trafik og trængsels problemer. I grundejerforeningen og Sammenslutningen er vi lidt bekymrede for at det øgede antal indbyggere i kommunen kan føre til uønskede "fortætninger" med en reduktion i antallet af "grønne" rekreative områder til følge. Derfor følger vi løbende udviklingen.

Afslutning

Afslutningsvis vil jeg gerne takke de afgående bestyrelsesmedlemmer for et godt og konstruktivt samarbejde og byde de nye bestyrelsesmedlemmer velkommen.