

## Beretning for 2021-2022

### Indledning.

Sidste år, 2021, måtte vi udsætte den ordinære generalforsamling til den 19. september 2021 på grund af covid – 19 restriktionerne. Det betyder, at der kun er gået godt et halvt år siden, vi havde den sidste generalforsamling, så beretningen kun gælder for det sidste halve års tid.

Samtidig flyttede vi generalforsamlingen fra Thoras Minde til Bagsværd skole, da vi ikke længere kunne benytte Thoras Minde. Det nye sted fungerede fint, og der var let adgang til at vise Power Point præsentationer, hvilket er vigtigt, når vi har inviteret eksterne foredragsholdere.

Endelig har vi efter forslag fra nogle medlemmer besluttet at flytte generalforsamlingen fra søndag formiddag til en hverdags aften og håber dermed at flere vil komme til vore generalforsamlinger. Samtidig har vi flyttet generalforsamlingen fra Bagsværd skole til et mødelokale hos Danske Bank, Bagsværd Hovedgade 150 for at sikre en plads til alle, ikke mindst fordi temaet for det eksterne bidrag til mødet er fjernvarme i vort område, noget der har fået stor aktualitet.

Efter disse indledende bemærkninger, lad mig præsentere den siddende bestyrelse, der udover formanden Flemming Yssing Hansen, Hjortevænget 47, består af næstformanden Finn Alex Hansen, Hjortevænget 81, kasserer Christina Lykke Dixon Frodesvej 31, sekretær Rasmus Koed Krogshøjvej 202, og bestyrelsesmedlem Asger Høeg Hjortevænget 88. Hertil kommer 1 suppleant Tatjana Clemmensen, Frodesvej 29 og 2. suppleant Jane Hansen Hjortevænget 49. Som i tidligere år deltager suppleanterne i bestyrelsesmøderne.

Vi har siden sidste generalforsamling den 19. september 2021 haft tre bestyrelsesmøder, den 3. november 2021, den 20. januar 2022 og 28. februar 2022.

Medlemstallet er på 227 ud af ca. 320 mulige medlemmer, ligesom ved sidste generalforsamling.

### Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune

Haspegaardens grundejerforening er medlem af S sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune, som er en paraplyorganisation for Gladsaxes grundejerforeninger. Foreningen har 31 medlemsforeninger med et samlet antal grundejere på omkring 4000. På grund af størrelsen er kommunen ofte mere lydhør over for S sammenslutningen end over for den enkelte grundejerforening. Mange ting sker derfor naturligt nok via S sammenslutningen, idet vi her står stærkere, end hvis vi stod alene. Det er desuden et velegnet forum, hvor vi kan arbejde med generelle problemstillinger, der er fælles for mange grundejerforeninger. Eksempler herpå er arbejdet med bekæmpelse af trafikstøjen fra især motorvejene, der skærrer igennem kommunen, revision af lovgivningen for private fællesveje, fortætningsbyggerier, den Grønne omstilling, fjernvarme m.m. Derfor synes vi, at et fortsat medlemskab af foreningen er vigtigt. Formanden for vores grundejerforening, Flemming Yssing Hansen, er fortsat også formand for S sammenslutningen.

### Gladsaxe Trafiksikkerhedsplan, følgegruppe

Gladsaxe kommune har igangsat arbejdet med at opdatere kommunens trafiksikkerhedsplan. Arbejdet forventes at være afsluttet til sommer 2022, hvor den nye trafiksikkerhedsplan kan afløse kommunens gamle plan med nye målsætninger og nye konkrete projekter, der kan bidrage til at øge trafiksikkerheden for alle borgere i kommunen.

Kommunens rådgiver, Via Trafik Rådgivning, ønsker som en opstart at gennemføre en række indledende interview for at sikre at arbejdet får det helt rigtige fokus. Som formand for

Sammenslutningen er jeg blevet bedt om at indgå i en følgegruppe, hvor vi kommer med ideer og forslag til hvilke tiltag, vi anser for vigtige for at højne trafiksikkerheden. Udover mig som repræsentant for grundejerne er der repræsentanter for skoleområdet, vejområdet børneområdet og seniorrådet.

I forlængelse af vore ønsker om cykelstier og vort forslag om begrænsning af den gennemkørende trafik, der blev afvist som omtalt ved sidste generalforsamling, har jeg benyttet lejligheden til at pege på disse tiltag i følgegruppen i håb om at få det igennem ved denne lajlighed. Specifikt har jeg peget på:

1) Erstat cykelbaner med cykelstier ude af niveau med kørebanen, 2) Reduktion af gennemkørende trafik på fordelingsveje, 3) Forbedring af gadebelysningen især på brede veje, 4) Tilbagetrækning af stoplinje på kørebanen ved lyskryds i forhold til stoplinjen på cykelsti, for at reducere risikoen for højresvingsulykker.

### **Bekæmpelse af trafikstøj fra motorveje**

I begyndelsen af januar 2022 blev vi opmærksom på at TTU (Trafik og Teknik) udvalget ville foreslå byrådet at arbejde for en hastighedsreduktion til 50 km/t på alle kommunale veje og til 80 km på motorvejene gennem kommunen. Det fik formanden til at sende et brev til samtlige byrådsmedlemmer om brugen af hastighedsreduktioner til støjbekæmpelse, idet forslaget ikke havde noget skøn af, hvor stor en støjreduktion man ville få.

Formanden estimerede at effekten på motorvejsstøjen vil maksimalt blive på ca. 3 dB og i praksis snarere på 1-2 dB, hvilket ikke er meget, da der skal en reduktion af niveauet på ca. 10 dB for at en normalt hørende person vil opfatte det som en halvering af støjen. Det kan derfor ikke stå alene, men må kombineres med andre tiltag. Det var der fuld forståelse for i de tilbagemeldinger, jeg fik fra politikerne. Samtidig gav tilbagemeldingerne mig anledning til at rette en misforståelse, idet en tilbagemelder skrev, at der var tale om en betydelig effekt, idet de maksimale 3 dB reduktion svarede til en halvering af støjen, hvilket ikke er tilfældet. Det blev forvekslet med at en halvering af trafikmængden rigtig nok reducerer støjen med 3 dB, men vi skal helt op på en 10 dB reduktion før støjen opfattes som være halveret.

På støjgruppemødet i Sammenslutningen den 19/1 2022 diskuterede vi, hvad vores næste skridt skulle være, mens vi venter på VVM rapporten om støjproblemerne på M3, som ifølge Kommissariatet af 3/12 2021 for støjundersøgelsen, skal være klar medio 2023. Der kom forslag om, at formanden skulle sende medarbejderen, der leder støjundersøgelserne i Vejdirektoratet, et brev med anmodning om en dialog, enten skriftlig eller et møde, idet vi har ideer og forslag til pilot forsøg, som ville være interessante skridt på vejen til at vælge de mest effektive metoder.

Formanden sendte den 22. januar 2022 et brev til Vejdirektoratet, hvori vi udtrykte vor interesse for en løbende dialog om støj og trængselsproblemer. Da vi ligesom kommunen betragter Vejdirektoratets løsning af trængselsproblemet på M3 ved at lade nødsporet omdanne til kørebane som en kortsigtet nødløsning, fik det formanden til at reflektere lidt over, om man ikke kunne finde en bedre og mere langsigtet løsning udover en Ring 5, som er politisk død.

Ved at studere et kort over motorvejsnettet i Storkøbenhavn, blev en årsag til trængselsproblemerne på Motorring 3 ganske klar. Lad os fokusere på transit trafikken, som ingen ærinde har i Storkøbenhavn, men blot skal igennem det Storkøbenhavnske område på vej mellem nord Sjælland og syd-, vest- og øst- Sjælland. Transit trafikken fra syd, vest og øst mod nord ledes i dag mod Helsingør på det eksisterende motorvejsnet.

På kortet over Storkøbenhavn vil man se, at transit trafikken på **fem** motorveje, Vest-, Syd-,

## **HASPEGÅRDENS**

### **GRUNDEJERFORENING** stiftet 1919

FORMAND: Flemming Yssing Hansen, Hjortevangen 47, 2880 Bagsværd

Øresund- Holbæk- og Frederikssund motorvejene **alle** føres ud af det Storkøbenhavnske område mod nord gennem blot **én udgang, nemlig M3**. Det er en oplagt **skævhed** i motorvejsnettet. Der er behov for at etablere **endnu en udgang** til aflastning af trængsels- og støjproblemet på M3, især i vort område mellem tilslutningen fra Frederikssund motorvejen til Helsingør motorvejen begyndelse, hvor **al** transit trafik ledes i dag.

En mulig løsning ville være at skabe en **ny udgang** ved at forbinde Frederikssund motorvejen og Hillerød motorvejen med et motorvejsstykke gennem et tyndt befolket område mellem Ballerup, Smørumnedre og Måløv, Jonstrup og Egebjerg, hvor motorvejen lægges i en **tunnel** for ikke at hindre byudviklingen i området og skabe nye byområder med trafikstøj; videre op gennem Jonstrup Vang og lille Hareskov og tilslutning til Hillerødmotorvejen ved Kollekolle og Værløse afkørslen. Herefter følger transit trafikken Hillerød motorvejen op til syd for Hillerød, hvor der etableres en motorvejsforbindelse mod øst med tilslutning til Helsingør motorvejen, ved området omkring Brønsholm og Vejenbred.

Samtidig hermed ændres transit trafik flowet på det eksisterende motorvejsnet, således at transit trafikken fra Vest- og Syd motorvejen ledes mod Helsingør via Vallensbæk grenen til Klovtofte grenen og op til Holbæk motorvejen og via Frederikssund motorvejen til den nye **udgang** ved Ballerup; transittrafikken fra Holbæk- og Frederikssund motorvejene ledes ligeledes til den **nye udgang**. Således at det kun er transit trafikken fra Øresund motorvejen som ledes ad M3.

Derved opnås to vigtige mål: M3 aflastes og befries for meget af den tunge transit lastvognstrafik, der støjer ca. 10 gange så meget som personbiler. I stedet ledes den trafik gennem "tyndt befolkede" områder, væk fra M3, hvilket derfor sammen med nedsættelsen af trængslen på M3 bidrager til en betydelig nedsættelse af støjen.

### **Høringer**

Vi har i indeværende periode indsendt tre hørings svar til kommunen.

5. oktober 2021 sendte vi hørings svar til *Projekt fjernvarme del 2 i Gladsaxe*. Projektet omhandler udbygningen af fjernvarmen for den del af kommunen, der forsynes med Gladsaxe Gentofte fjernvarme, groft sagt den del af kommunen, der ligger syd for Motorring 3. Vi stillede bl.a. spørgsmål om, hvornår vi i området nord for Motorring 3, der forsynes af Vestforbrænding, får udbygningsplaner for vort område.

8. november 2021 sendte vi hørings svar til *Gladsaxes Nye Arkitekturpolitik*. Vi fandt at rapporten på over 100 sider er vanskelig at overskue, og derfor ville det have været nyttigt med et koncentrat på 2-3 sider. Vi manglede desuden noget om, hvordan man i praksis vil implementere politikken.

12. januar 2022 indsendte vi hørings svar til kommeplan 2021, der bliver bestemmende for udviklingen i kommunen i de kommende fire år.

### **Afslutning**

Afslutningsvis vil jeg gerne takke bestyrelsesmedlemmerne for et godt og konstruktivt samarbejde. Der har været meget arbejde med at sætte sig ind i høringsmateriale og kommentere det. Men vi finder det vigtigt at udarbejde disse hørings svar, da man derved dels får nærmere kendskab til hvilke ideer, der rører sig i kommunen, dels får bedre baggrund for at komme med forslag og ideer og derved være med til at påvirke udviklingen i kommunen.