

Beretning for 2022-2023

Indledning.

Vi har atter i år fået mulighed for at benytte et mødelokale hos Danske Bank, Bagsværd Hovedgade 150 og prøver igen at holde generalforsamling en hverdags aften, da vi sidste år fik indtryk af, at der var stor tilfredshed hermed.

Lad mig begynde med at præsentere den siddende bestyrelse, der udover formanden Flemming Yssing Hansen, Hjortevænget 47, består af næstformanden Finn Alex Hansen, Hjortevænget 81, kasserer Christina Lykke Dixon Frodesvej 31, der har været på barselsorlov det meste af året siden sidste generalforsamling, sekretær Rasmus Koed Krogshøjvej 202, som sammen med Christina har hjulpet med kasserer arbejdet og bestyrelsesmedlem Asger Høeg, Hjortevænget 88. Hertil kommer 1 suppleant Tatjana Clemmensen, Frodesvej 29 og 2. suppleant Jane Hansen Hjortevænget 49. Som i tidligere år deltog suppleanterne i bestyrelsesmøderne.

Vi har siden sidste generalforsamling den 26. april 2022 haft fem bestyrelsesmøder, den 24. maj 2022, den 1. september 2022, den 15. november 2022, den 24. januar 2023 og den 22. marts 2023.

Medlemstallet er på 229 ud af 317 mulige, en lille stigning på to medlemmer i forhold til sidste år.

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune

Haspegaardens grundejerforening er medlem af Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune, som er en paraplyorganisation for Gladsaxes grundejerforeninger. Foreningen har 31 (? tjek tallet) medlemsforeninger med et samlet antal grundejere på omkring 4000. På grund af størrelsen er kommunen ofte mere lydhør over for Sammenslutningen end over for den enkelte grundejerforening.

Mange ting sker derfor naturligt nok via

Sammenslutningen, idet vi her står stærkere, end hvis vi stod alene. Det er desuden et velegnet forum, hvor vi kan arbejde med generelle problemstillinger, der er fælles for mange grundejerforeninger.

Eksempler herpå er arbejdet med bekæmpelse af trafikstøjen fra især motorvejene, der skærer igennem kommunen, revision af lovgivningen for private fællesveje, fortætningsbyggerier, den Grønne omstilling, fjernvarme m.m. Derfor synes vi, at et fortsat medlemskab af foreningen er vigtigt. Formanden for vores grundejerforening, Flemming Yssing Hansen, er fortsat også formand for Sammenslutningen.

Fjernvarme i Haspegårdens område

På sidste generalforsamling besluttedes det, at bestyrelsen skulle gennemføre en undersøgelse af interessen for fjernvarme blandt alle 317 parceller i grundejerforeningens område, altså omfattende både medlemmer såvel som ikke-medlemmer. Det skete i tiden 23. maj – 3.juni 2022.

Vi modtog i alt **139** besvarelser, svarende til en svarprocent på **43,8 %**. Af de 139 besvarelser svarede **128** ja til fjernvarme mens kun **11** svarede nej, svarende til at **92,1 %** af dem der svarede, sagde **ja**, mens kun **7,9 %** sagde **nej**, hvilket må siges at være en meget stor procent af grundejerne, der ønsker at få fjernvarme. Resultaterne af undersøgelsen sendtes til Vestforbrænding i håbet om, at det kunne få betydning for, hvornår fjernvarmen kommer til vores område. Om det har haft en gavnlig betydning for tidspunktet, skal vi ikke kunne sige, men vi er i hvert fald kommet med i første omgang, som det fremgår af teksten nedenfor.

I december modtog vi et brev fra Gladsaxe Kommune, hvori der bl.a. stod:

"Din ejendom ligger i et område, hvor der i øjeblikket planlægges fjernvarme, men hvor projekterne ikke er politisk godkendt endnu. De forventes godkendt i 2023. Derfor kan du formentlig få fjernvarme i perioden 2023-2028".

Den 22.februar 2023 godkendte byrådet Vestforbrændings projektforslag for fjernvarme i bl.a. vores område. Se nærmere herom på referatet af byrådsmødet den 22. marts 2023, [Byrådet 2022-2025 - Byrådsalen \(gladsaxe.dk\)](#) punkt 8. Så nu er det bare at vente til vi bliver kontaktet af Vestforbrænding om tilslutning. Vi skal gerne over 50% tilslutning.

Samtidig fremgår det af en adressesøgning på Vestforbrændings hjemmeside, at vores område er med i det ene af de 3 delprojekter, som Vestforbrænding har sendt i udbud. Planen er at fjernvarmetilslutning vil være mulig i 2025, såfremt materialer og arbejdskraft er tilgængelig"

Øget kapacitet på Motorring 3

Den 23. maj 2022 inviterede Vejdirektoratet til Borgermøde i Gladsaxe om Vejdirektoratets projekt om en *Øget kapacitet på Motorring 3*.

Projektet har været undervejs igennem en længere periode fra den første rapport i 2016 (Vejdirektoratets rapport nr. 550) efterfulgt af endnu en rapport i 2019 (Vejdirektoratets rapport nr. 608) afsluttende med en endelig rapport i forbindelse med Infrastrukturplan 2035 fra juni 2021.

Oprindeligt gik arbejdet ud på at komme med en løsning af trængselsproblemerne på Motorring 3 (M3), men blev med infrastrukturplanen i 2021 udvidet til også at omfatte en dybdegående undersøgelse af trafikstøjproblemerne fra M3, ikke alene som følge af den foreslåede kapacitetsudvidelse, men om støjproblemerne i det hele taget, bl.a. som følge af et stærkt ønske fra mange sider i Gladsaxe kommune.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at både vi og kommunen anser den foreslåede løsning af trængselsproblemet som en utilstrækkelig nødløsning uden perspektiver for fremtiden, ligesom der ikke er afsat midler til en effektiv afhjælpning af de meget alvorlige trafikstøjproblemer i hele kommunen, ikke mindst fra de to motorveje, M3 og Hillerødmotorvejen, der skærer igennem tætbebyggede områder i kommunen. Vel at mærke tætbebyggede områder, der eksisterede **før** man ved ekspropriation i sin tid anlagde motorvejen midt igennem boligområderne. Tidligere støjmålninger har allerede dokumenteret støjproblemerne i kommunen, og det er fint med endnu en undersøgelse, men så længe de ikke følges op af konkrete og effektive løsninger, er de ikke til glæde for kommunens mange borgere, der lever under trafikstøjforhold, som af Miljøstyrelsen anføres som værende sundhedsskadelige.

Formanden deltog i mødet sammen med bl.a. borgmester Trine Græse, og fulgte opfordringen fra Vejdirektoratet om at komme med kommentarer til projektet. Det skete med notatet *Kommentarer til Idé- og forslagsfasen for projektet "Øget kapacitet på Motorring 3"* fra Sammenslutningen den 7. juni 2022, som kan findes på Sammenslutningens hjemmeside, www.grfsamgladsaxe.dk

I korthed går Vejdirektoratets plan ud på at øge kapaciteten på M3 ved at inddrage nødsporet som kørebane, og da det er smallere end de nuværende kørebener, må de fire kørebener i hver retning gøres smallere end de er i dag. Det er bekymrende i en tid, hvor folk i stigende grad kører større og bredere personbiler af SUV typen til fordel for de mindre biler. Når kørebenerne bliver smallere øges risikoen for kollisioner og især på den nordlige del af M3 igennem vort område, bliver kørebenerne på det omdannede nødspors plads ikke "sammenhængende" på grund af de mange til- og frakørsler. Det og køerne ved afkørsler kommer til at betyde mange vognbaneskift, som øger risikoen for kollisioner. Et problem Vejdirektoratet er opmærksom på, og ifølge projektleder Jette Buchs præsentationen på Borgermødet søges løst ved brug af "landevejs" afstribning til regulering af vognbane skiftene og brug af "intelligent" anvisning af kørebener. På den sydlige del af M3 er der bedre plads, således at nødsporet kan bevares selv ved en udvidelse med endnu en kørebane, hvilket giver en bedre trafiksikkerhed.

Samtidig hermed foreslås en nedsættelse af hastigheden til 90 km/t af sikkerhedsmæssige grunde. Til sikring af at trafikanterne overholder hastighedsgrænsen foreslås desuden forsøg med "støjstærkasser", der måler hastigheden og udskriver fartbøder ved overskridelser. Det blev ikke klart på mødet, hvor stor kapacitetsudvidelsen bliver i forhold til den eksisterende trafik. Den øgede kapacitet vil føre til stigende støj, mens den reducerede hastighed vil føre til en reduktion af støjen. Vi må vente indtil VVM rapporten er færdig medio 2023, hvor vi både vil få konsekvens beregning af støjniveauet som følge af kapacitetsudvidelsen, og en dybdegående analyse af støjniveauet i det hele taget.

Vores umiddelbare reaktion på planen om en udvidelse af kapaciteten ved at inddrage nødsporet som kørebane er, at det har karakter af at være en midlertidig nødløsning af en varighed på nogle få år, hvorefter man står i samme situation som i dag, ikke mindst på grund af den store trafikstigning, man regner med. Og hvad så? Det fik vi ikke rigtig noget svar på.

Ved inddragelse af nødsporet, som ellers synes at være en vigtig del af motorvejene i resten af landet, opstår spørgsmålet om hvad man skal gøre med et køretøj, der får motorstop. Hvor kan man skubbe det hen, så det ikke generer trafikken? Et andet problem er at redningskøretøjer og politi kan få

vanskeligheder med at nå frem til et ulykkessted, da de ikke længere kan køre i nødsporet. I sin yderste konsekvens kan det føre til endnu længere kødannelser end i dag i strid med intentionen med den foreslåede løsning. På en strækning med et stort hospital som Herlev hospital kan man være meget bekymret for, om ambulancer under udrykning kan komme frem i tide. På mødet med Vejdirektoratet blev man oplyst om, at den type problemer ikke ville komme til at opstå, uden at der blev givet detaljer om hvordan det kunne undgås.

Den mest oplagte løsning på trængselsproblemerne ville være anlæggelse af en Motorring 5 til hvilken der stadigvæk eksisterer areal reservationer, Men den løsning synes ikke politisk mulig nu, og formodentlig i lang fremtid, så opgaven er i øjeblikket at finde en "mellemløsning" på trængselsproblemet, der er tilstrækkelig langsigtet og perspektivrig. Forslag til en sådan kommer vi med i den omtalte note til Vejdirektoratet. Den er baseret på den enkle observation, at der er **fem** motorvejsindgange for al transit trafik fra syd, øst og vest, der skal igennem det Københavnske motorvejsnet for at komme nordpå, og kun **én** udgang, nemlig M3. Det peger på en ret oplagt løsning, nemlig skabelsen af endnu en udgang mod nord. I vort notat har vi et forslag til, hvordan det kan gøres, en løsning som både kan mindske trængselsproblemet på M3 og trafikstøjen.

Desværre synes vi ikke, at Vejdirektoratets planer til løsning af trafikproblemerne lever op til de udfordringer, som vi anser for at være væsentlige. Der er nu brugt så mange ressourcer på planlægningen, at løsningen næppe står til at ændre på nuværende tidspunkt, selvom det ville være ønskeligt.

Den 10. februar 2023 modtog vi (Sammenslutningen) sammen med alle andre, der havde indsendt forslag og bemærkninger til den igangværende miljøkonsekvensvurdering af en kapacitetsforøgelse for trafikken på Motorring 3, en mail fra Vejdirektoratet med samtlige 142 hørings svar og direktoratets kommentarer hertil. Det er et omfattende materiale, som nu er tilgængelig via projektets hjemmeside: *Øget kapacitet på Motorring 3*. Det indeholder et sammenfattende notat på 27 sider, hvor hørings svarene er resumeret under forskellige hovedemner, og hvor Vejdirektoratets bemærkninger er anført i tilknytning dertil. Sammenslutningens bidrag omtales på side 5 og 12 i notatet.

Som ventet forholder de sig ikke til vort forslag om en alternativ "mellem" løsning på trængselsproblemet, idet det ifølge Vejdirektoratet ligger udenfor kommissoriet for arbejdet. Uanset det, finder vi det vigtigt ikke blot at komme med kritik, men også, efter en nærmere analyse af problemstillingen, at komme med forslag til andre løsninger, hvis det er muligt. Nu har vi i hvert fald sørget for at gøre ideen kendt rundt omkring, og måske kan den tjene til inspiration, når den valgte løsning viser at være utilstrækkelig, noget, der efter vores forudsigelse vil ske om få år.

Grundejernes møde med byrådet 2022

I år havde byrådet optaget traditionen med at invitere grundejerne til møde med byrådet den 17. maj 2022 fra kl. 18:00-21:00 efter coronaen. Flemming, Finn og Asger deltog i mødet.

Efter en velkomst ved borgmesteren med efterfølgende middag kl. 18:00-19:00 mødtes alle i byrådssalen, hvor der i tidrummet kl. 19:00-19:45 blev givet tre oplæg i plenum om:

- Trafikstøj og Realdanias rapport herom med titlen *Fremtidens forstad uden støj fra motorveje*.
- Fjernvarme generelt og i Gladsaxe.
- Vestforbrænding og Gladsaxe Gentofte fjernvarme.

Der var ikke mulighed for at stille spørgsmål og få svar i plenum. Den mulighed var i stedet flyttet ud til 7 temastationer i Rådhusets forhal med følgende temaer:

1. Fjernvarme i Vestforbrændings område.
2. Fjernvarme i Gladsaxe Gentofte fjernvarmes område.
3. Energirenovering.
4. Trafikstøj.
5. Separation af spildevand.
6. El-ladestander.
7. 7 Ukrainere i Gladsaxe med udveksling af ideer, tilbud og behov.

Der var kaffe og kage og en livlig diskussion ved stationerne. Mødet afsluttedes kl. 21:00

Grundejernes skriftlige spørgsmål og kommunens svar herpå kan findes på kommunens hjemmeside www.gladsaxe.dk eller på Sammenslutningens hjemmeside www.grfsamgladsaxe.dk

Bekæmpelse af trafikstøj fra motorvejene.

Den 6. december 2022 havde Vejdirektoratet (VD) inviteret til en fagkonference om overdækning af motorveje, hvor Flemming deltog. VD arbejder med at forebygge og begrænse støjgener og ser løbende på nye og bedre metoder til bekæmpelse af vejstøj. Overdækning af motorveje bliver i den sammenhæng nævnt som en mulig løsningsmodel. Da danske erfaringer med overbygning af motorveje er begrænsede, gennemfører VD et mulighedsstudie i perioden 2022-2024. Mulighedsstudiet skal dels skabe overblik over viden fra eksisterende overdækningsprojekter og -undersøgelser og dels generere nye indsigter til den danske vejsektor.

Konferencen med titlen *Kick-off konference på mulighedsstudie om overdækning af motorveje* markerer den officielle start på mulighedsstudiet og vil dels give et indblik i planerne for mulighedsstudiet og dels indeholde faglige indlæg, der medvirker til at skabe et overblik over eksisterende viden og erfaringer. Under en plenumdrøftelse var der mulighed for at bidrage med egen viden om overdækningsprojekter og kvalificere indholdet af mulighedsstudiet.

Mødet var velbesøgt med skønsmæssigt 50+ deltagere og for at give et indtryk af indholdet er de 6 præsentationer, som formanden fik tilsendt, følgende:

1. Velkomst v. Rasmus Larsen, VD, formand for projektgruppen
2. Erfaringer fra *Fremtidens forstad uden støj fra motorveje* v. Thomas Knudsø Damm, Cowi, og Arne Cermak Nielsen, Urban Power.
3. Konstruktioner ved let overdækning v. Per Skov, Cowi.
4. Konstruktioner ved overdækning med ny arealanvendelse v. Simon Mathias Gren, Rambøll.
5. Erfaringer med lette overdækninger med energiproduktion v. Einer Thór Ingólfsson, KI Rådgivende Ingeniører og Mads Lützen, Lützen Arkitekter.
6. Erfaringer fra overdækningsprojekter i Hamborg v. Martin Steinkühler, Deges.

Under plenum, der varede en time, var der en række kommentarer og spørgsmål, og ved slutningen blev det understreget, at man var meget velkommen til at komme med input til projektgruppen. Det har formanden benyttet sig af den 16. december 2022 ved at komme med en ide til, hvordan man kan reducere betydningen af randeffekter ved overdækninger, der f.eks. gør, at man med en 2 km lang overdækning kun får et område med laveste støjniveau omkring midten på ca. 42 % af længden af overdækningen takket være randeffekter for enderne af den. Ideen er beskrevet i en lille note *Om randeffekter i støjdemping ved ind- og udgang af et overdækket område*, som kan findes på Sammenslutningens hjemmeside, www.grfsamgladsaxe.dk. Projektgruppen sendte en kvittering for modtagelsen med en bemærkning om, at noten tages med i det videre arbejde med mulighedsstudiet. Det belyser kun mulighederne, uden anvisning af specifikke steder, hvor overdækning kan anvendes. Det må ske ved en anden proces.

I midten af 2023 ventes resultatet af den store trafikstøjundersøgelse fra motorveje og kommuneveje, som vil komme til at danne basis for en ny femårig støjhandlingsplan for kommunen

Borgermøde om Trafiksikkerhedsplan 2023

Formanden deltog i borgermødet den 5. januar 2023, kl. 19-21, om Trafiksikkerhedsplan 2023, der er i høring fra den 8. december 2022 til den 29. januar 2023. På mødet blev Trafiksikkerhedsplanen gennemgået i store træk af chefen for Trafik og Mobilitet afdelingen, Jacob Pryds Winkel, og en repræsentant fra konsulentfirmaet Viatrafik, som har udarbejdet rapporten.

Efter præsentationen var der en livlig debat om planen styret af næstformanden for TTU, Signe Ejersbo (F). Diskussionen var delt op i to dele. I første halvdel i plenum gjaldt det generelle spørgsmål og kommentarer, og i sidste halvdel var der mulighed for at komme med mere specifikke spørgsmål af lokal interesse på fire "stande" i lokalet.

På givne foranledning understregede Jacob Pryds Winkel, at der ikke er tale om en plan, som skal gennemføres inden for et givet tidsrum, men om en plan som sætter pejlemærker for fremtidige arbejder til højnelse af trafiksikkerheden i kommunen. Således stammede den forrige

Trafiksikkerhedsplan fra 2009, og en næste plan vil blive udformet, når man finder behov for det. Til slut opfordredes tilhørende til at indsende hørings svar med kommentarer og forslag inden den 29. januar 2023, hvilket formanden gjorde.

Movia vurderer, at hvis der kan findes enighed om en omlægning, vil den ved en samlet beslutning i 2022 kunne implementeres til køreplansskiftet i juni 2023, ellers først til efteråret 2023.

Bus Rapid Transit (BRT) i Ring 4 korridor og udvidelse af Ring 4

Den 15. februar 2023 modtog vi i Sammenslutningen en mail fra en ad hoc nedsat gruppe på tre beboere omkring udvidelsen af Ring 4 med et "bekymringsbrev" vedhæftet, hvor man bad os om at være medunderskrivere på brevet. Det har vi sagt ja til, idet vi deler opfattelserne, der anføres i brevet. Frem for alt vil man undgå, at der etableres en motorvej på stykket af Ring 4, der forbinder "chokolade" krydset i Ballerup med Hillerød motorvejen i Gladsaxe. Det ville være en katastrofe!

Pudsigt nok opererer vi i vores "mellem" løsning af trængselsproblemet også med en forbindelsesvej mellem Frederikssund motorvejen og Hillerød motorvejen men på en anden måde, der ikke vil komme til at genere beboerne i området.

Et politisk flertal i Folketinget vedtog i 2021, at Ring 4 skal udvides. I udvidelsen er der to forskellige projekter i spil. Det ene er en udvidelse fra 2 til 4 sporet byvej. Det andet er etablering af 2 spor til BRT busser (hurtigbusser med egne baner) sammen med enten 2 eller 4 kørebaner. De nærmere miljøkonsekvensundersøgelser skal i år afklare om Ring 4 skal udvides til 4 eller 6 spor.

I forbindelse med idé- og forslagsfasen bliver der afholdt fire borgermøder i de fire berørte kommuner, Herlev, Ballerup, Furesø og Gladsaxe. Jeg deltog i borgermødet i Gladsaxe kommune den 1. marts 2023. Vi er i en meget begyndende fase af arbejdet. Selve linjeføringen var kun skitseret som en tyk fed rød "kurve" på et kort. Det er planen at BRT banen skal løbe mellem Lyngby og Ishøj med den lille komplikation at Lyngby kommune vil ikke have en BRT bane til kommunen. Det kan ikke undre, for der vil simpelt hen ikke være plads efter alt det halløj med letbanen gennem kommunen. Hvordan det spørgsmål løses vides ikke i øjeblikket. Tidsplanen for projektet er: **Primo 2023:** Opstart og indledende idéfase, borgermøde, mulighed for at indsende idéer og forslag, **Forår 2023 – vinter 2023:** Arbejdet med kortlægning, undersøgelser, beregninger og vurderinger gennemføres, **Forår 2024:** Offentliggørelse af undersøgelsens resultater. Afsluttende høringsperiode, borgermøde, mulighed for at indsende hørings svar, **Sensommer 2024:** Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling (anbefaling) fremsendes til transportministeren.

Nærmere oplysninger samt link til høringsportalen findes på projektets hjemmeside: Vejdirektoratet.dk/BRT400S. Vi skal nu i gang med at udarbejde kommentarer, idéer og forslag til idefasen. Frist den 31. marts.

Høringer

Vi har i indeværende periode indsendt tre hørings svar til kommunen.

27. juli 2022 indsendte vi hørings svar til *Gladsaxestrategien 2022-2026*, der omhandler udviklingsplaner for kommunen i en fire års periode.

10. august 2022 indsendte vi hørings svar om *Ændret linjeføring for bus 250A, 165 og 160*. Vi gav udtryk for tilfredshed med, at vi med 250S atter får en direkte trafikforbindelse til København, og dermed til tog, S-tog og Metro. Reduktionen af antallet af stoppesteder til blot ét på Krogshøjvej ved Snogebakken synes rimelig, men vort ønske om en bevarelse af stoppestedet på Klausdalsbrovej ved 4. juli kolonihaven til bus 250S bliver desværre ikke imødekommet med den begrundelse at bus 164 allerede benytter stoppestedet. Det gælder tilsyneladende også ønsket om cykelsti på Krogshøjvej, idet man i stedet vil lave hastighedsdæmpende tiltag som bump og indsnævring af vejbanen ved stoppestedet på Krogshøjvej. Det vil muligvis også kunne føre til en reduktion af den gennemkørende trafik i vores område. Vi må vente og se.

29. januar 2023 indsendte vi hørings svar til *Gladsaxe Trafiksikkerhedsplan 2023*, hvor vi fokuserer på lokale forhold, mens vi i Sammenslutningens hørings svar fokuserer på generelle forhold af almen interesse.

Afslutning

Afslutningsvis vil jeg gerne takke bestyrelsesmedlemmerne for et godt og konstruktivt samarbejde. Der har været meget arbejde med at sætte sig ind i høringsmateriale og kommentere det. Men vi finder det vigtigt at udarbejde disse høringsvar, da man derved dels får nærmere kendskab til hvilke ideer, der rører sig i kommunen, dels får bedre baggrund for at komme med forslag og ideer og derved være med til at påvirke udviklingen i kommunen.