

Beretning for 2023-2024

Inledning.

Lad mig begynde med at præsentere den siddende bestyrelse, der udover formanden Flemming Yssing Hansen, Hjortevænget 47, består af næstformanden Finn Alex Hansen, Hjortevænget 81, kasserer Christina Lykke Dixon Frodesvej 31, sekretær Randi Nielsen, Hermelinvænget 66, bestyrelsesmedlem Jan Darville, Kroghshøjvej 167. Hertil kommer 1. suppleant Tatjana Clemmensen, Frodesvej 29, der har været på barseldorlov og 2. suppleant Belinda Bundsbæk, Hjortevænget 19. Som i tidligere år deltager suppleanterne i bestyrelsesmøderne.

Vi har siden sidste generalforsamling den 27. april 2023 haft fem bestyrelsesmøder, den 31. maj 2023, den 14. september 2023, den 23. november 2023, den 23. januar 2024 og den 20. marts 2024.

Medlemstallet er på 240 ud af 317 mulige, en lille stigning på fire medlemmer i forhold til sidste år.

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune

Haspegaardens grundejerforening er medlem af Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune, som er en paraplyorganisation for Gladsaxes grundejerforeninger. Foreningen har 33 medlemsforeninger med et samlet antal grundejere på omkring 4000.

På grund af størrelsen er kommunen ofte mere lydhør over for Sammenslutningen end over for den enkelte grundejerforening. Mange ting sker derfor naturligt nok via Sammenslutningen, idet vi her står stærkere, end hvis vi stod alene. Det er desuden et velegnet forum, hvor vi kan arbejde med generelle problemstillinger, der er fælles for mange grundejerforeninger.

Eksempler herpå er arbejdet med bekæmpelse af trafikstøjen fra især motorvejene, der skærer igennem kommunen, revision af lovgivningen for private fællesveje, fortætningsbyggerier, den Grønne omstilling, fjernvarme m.m. Derfor synes vi, at et fortsat medlemskab af foreningen er vigtigt. Formanden for vores grundejerforening, Flemming Yssing Hansen, er fortsat også formand for Sammenslutningen.

Fjernvarme i Haspegårdens område

Alle har den 27. februar 2024 modtaget en invitation fra Vestforbrænding til informationsmøde den 21. marts 2024 i Aulaen på Stengården skole, Triumfvej 1, 2800 Kogens Lyngby.

Mødetiden afhænger af, hvilken vej man bor på.

Hvis man bor på en af følgende veje, kan man komme i tidsrummet 17:00 – 18:30:

Møllemarken, Buddinge Hovedgade, Fortstien, Strømskellet, Gladsaxe Møllevej, Grævlingestien, Hermelinvænget, Klirevænget, Rylevænget, Bæverstien, og Espegårdsvej.

Hvis man bor på en af følgende veje, kan man komme i tidsrummet 19:00 – 20:30:

Krogshøjvej, Frodesvej, Hjortevænget, Haspegårdsvej, Haspekrogen, Harestien, Vibevevænget, Jægergangen, Råvænget og Klausdalsbrovej.

På informationsmødet vil Vestforbrændings fjernvarmefolk bl.a. fortælle, hvornår gravearbejdet starter. Du kan også få svar på dine spørgsmål, se din kommende fjernvarmeunit og møde entreprenøren, der skal udføre arbejdet.

Du kan læse mere om fjernvarmen på Vestfor.dk

Øget kapacitet på Motorring 3

Den 28. september 2023 indkaldte Vejdirektoratet til endnu et borgermøde om øget kapacitet på Motorring 3 (M3), hvor Flemming deltog. Der var en moderat tilslutning til mødet, dog lidt mindre end til det første borgermøde om sagen den 23. maj 2022.

Projektleder Jette Buch fra Vejdirektoratet gav en kort gennemgang af status for projektet, herunder en meget interessant oplysning om, at Samfundsøkonomiske beregninger havde vist, at projektet var Samfundsøkonomisk urentabelt med et årligt tab på 2,8 mia. kr. En stor del af underskuddet, nemlig 1,9 mia. kr., skyldes hastighedsnedsættelsen fra 110 km/t til 90 km/t, som er indført af færdsels sikkerheds grunde, da vognbanerne bliver smallere end i dag.

Det var i vores øjne et meget vigtigt resultat, idet det rummede en mulighed for at få projektet standset ved den afsluttende politiske behandling i slutningen af 2023. Se mere herom i det følgende.

Det næste indlæg på mødet blev givet af Jacob Fryd om motorvejsstøjen, idet Vejdirektoratet var blevet bedt om dels at undersøge den støjmæssige konsekvens af den foreslåede udvidelse af kapaciteten på Motorring 3 dels at undersøge det generelle støjniveau omkring motorvejen. Den resulterende rapport er meget interessant med

en række spændende tabeller om støjniveauet, som blev kommenteret nærmere i vort hørings svar, der blev afleveret til Vejdirektoratet den 9/11 2023. Af rapporten fremgår, at for at få en effektiv støj dæmpning er der to muligheder, 1) en let overdækning af motorvejen, 2) brug af krumme støjskærme i vejsiden og i midten af vejen, der krummer ind over motorvejen, de såkaldte Hamborg skærme. Sidstnævnte er ækvivalent til en let overdækning med den forskel, at åbningen i midten er lidt større end åbningen i midten af den lette overdækning til sikring af naturlig udluftning. Prisen for de nævnte løsninger er i rapporten estimeret til at være 400-450 mio. kr/km, så det bliver kostbart.

Konklusionen var, at udvidelsen af kapaciteten vil være støjmæssig neutral, d.v.s. at støjniveauet hverken stiger eller falder men fortsætter på samme niveau som nu. Ganske vist øges støjen ved en kapacitetsudvidelse, mens den falder ved hastighedsnedsættelsen fra 110 km/t til 90 km/t, hvor de to effekter ophæver hinandens virkninger.

Sidste indlæg blev givet af borgmester Trine Græse, som havde forberedt et lille show til at indlede sit bidrag med. Hun fremmanede en situation, hvor man var kommet hjem efter dagens arbejde og satte sig i haven eller på altanen sammen med familien og venner for at tale om dagens begivenheder. Så blev der tændt for et lydanlæg med en optagelse af motorvejsstøjen fra Motorringvej 3. Man kunne næsten ikke høre, hvad hun sagde, og efter nogen tid slukkede hun endelig for lyden, og alle åndede lettet op. Sådan plages mange Gladsaxe borgere af lyden fra Motorvejene gennem kommunen! Nu skal der ske noget for at få den støjgene fjernet, som er skadelig for borgernes helbred. Det var et meget kritisk indlæg om udvidelsen af M3, ligesom vores hørings svar til projektet.

Vi sendte vort hørings svar til Vejdirektoratet den 9. november 2023 med svarfrist den 13. november 2023. Ganske som vi gjorde i vort hørings svar efter det første borgermøde sidste år den 23. maj 2022, hvor vi var stærkt kritiske overfor projektet, fortsatte vi med vores kritik, idet vi finder projektet som værende en kortsigtet lappeløsning.

I stedet pegede vi på skævheden i motorvejsnettet i det Storkøbenhavnske område som årsag til trængselsproblemerne på M3, hvor køretøjer fra vest, syd og øst, ad fem motorveje, mod nord alle samles på én motorvej, M3, fra indfletningen af Frederikssund motorvejen og videre nordpå. Vores forslag går derfor ud på at få etableret endnu en udgang nordpå, så den nordgående trafik kan spredes længere sydpå ad to nordlige udgange i stedet for blot én udgang, hvilket vil lette trængselsproblemet på længere sigt, modsat den kortsigtede lappeløsning, vi er blevet præsenteret for. Det indebærer tilmed den kommende udvidelse af Hillerød motorvejen til Hillerød. For nylig er vi blevet opmærksom på, at den foreslåede løsning tilmed kan være medhjælpende til at mindske trængslen på Ring 4 (se nedenfor).

Efter høringsfristens udløb den 13. november 2023 ville Vejdirektoratet udarbejde en indstilling til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg med dets anbefalinger. Da vi var usikre om Vejdirektoratets anbefaling, korresponderede vi med borgmester Trine Græse om sammen at sende et brev om vores store modstand mod projektet. Det endte dog med, at vi hver især sendte et brev til ministeren og udvalget, hvor vi argumenterede for at opgive projektet, bl.a. under henvisning til at det var samfundsøkonomisk urentabelt.

Den 6. december 2023 blev forligskredsen bag Infrastrukturplan 2021 orienteret om projektet og resultaterne af den offentlige høring. Modstanden mod udvidelsen har tilsyneladende været så massiv, at man, nok også på grund af urentabiliteten af udvidelsen, foreløbigt har opgivet at gå i gang med udvidelsesarbejdet. På mødet drøftede forligskredsen udfordringerne med trafikstøj, og Vejdirektoratet er som følge heraf blevet bedt om at undersøge, hvor meget støjreduktion man kan få på projektstrækningen, hvis man i stedet for at udvide kapaciteten bruger de afsatte midler til støjreducerende foranstaltninger. Man regner med at arbejdet vil være afsluttet engang sidst på sommeren 2024.

Når man tænker lidt nærmere over det, er det en lidt spøjs situation, vi er havnet i. Man havde i Infrastrukturplan 2021 afsat ca. 340 mio. kr. til at løse trængselsproblemet på Motorring 3, men vil nu i stedet undersøge, om man kan bruge pengene på støj dæmpning. Men hvad så med trængselsproblemet, det eksisterer vel stadigvæk? I kommissoriet for den nye undersøgelse er der ikke et ord om løsningen af trængselsproblemet. Er det nu pludselig uden betydning; hvad har man tænkt sig?

Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerød motorvejen

Der afholdtes et borgermøde den 21. november 2023, hvor Flemming deltog. Mødet afholdtes på hotel Lautrup Park, Borupvang 2, Ballerup. Det var så velbesøgt, at der ikke var plads til alle, så det besluttedes at gentage mødet dagen efter.

Programmet for mødet omfattede følgende indlæg:

- Områdechef Tine Lund Jensen fra Vejdirektoratet bød velkommen og gennemgik kort den politiske baggrund for undersøgelsen, som den fremgik af en omdelt informationspjece fra oktober 2023.
- Herefter gennemgik projektleder Rasmus Larsen, Vejdirektoratet, i store træk projektet, som de var blevet bedt om at undersøge af politikerne.

- Borgmester Bondo fra Furesø kommune understregede, at det var Folketingets politikere, og ikke lokal politikere, der havde bedt Vejdirektoratet om at gennemføre undersøgelsen af muligheden for en udvidelse. Han understregede også, at der er afsat statsmidler til at gennemføre udvidelsen, men ikke til en samtidig etablering af en BRT forbindelse. De lokale politikere gik ikke ind for en udvidelse af Ring 4 til at omfatte flere kørebaner i hver retning, men ønskede at bevare én kørebane i hver retning som i dag, samt anlæggelse af en BRT forbindelse.
- Borgmester Trine Græse var stærkt imod en udvidelse; Ikke mere asfalt, for det tiltrækker flere biler; i stedet er etablering af en BRT forbindelse fremtidens løsning, da vi skal satse på kollektiv transport i stedet for flere biler.

Efter de officielle indlæg var der en livlig debat om udvidelsen, som der generelt var en stor modstand mod. Sammenslutningen indsendte et hørings svar om udvidelsen til Vejdirektoratet den 3/12 2023, hvor fristen var den 8/12 2023. I vort svar kommenterer vi det foreliggende forslag, som vi ikke synes om ligesom alle andre på borgermødet. Vi kommer også med forslag til en alternativ løsning, som hænger sammen med vort alternative forslag til løsning af trængselsproblemet på M3.

På www.vejdirektoratet.dk/Ring4-nord vil der løbende blive orienteret om undersøgelsen.

Sidste år på generalforsamlingen omtalte vi planerne om en Bus Rapid Transit (BRT) forbindelse i Ring 4 korridoren. Det erkendtes på mødet den 21. november 2023, at de to projekter hører sammen, og man vil derfor i fremtiden betragte de to projekter under ét. Der er en positiv holdning til BRT projektet og en stærk modstand mod udvidelse af antallet af kørebaner fra de nuværende én kørebane i hver retning til to kørebaner i hver retning. Der forventes et endeligt forslag fra Vejdirektoratet engang i slutningen af 2024 eller begyndelsen af 2025.

Grundejernes årlige møde med byrådet 2023

Det årlige møde fandt sted mandag den 12. juni 2023 kl. 18-21.

Mødet begyndte med en velkomstdrink og stående forret på terrassen ved Rådhusets kælderkantine. Kl. 18:20 bød borgmesteren velkommen i byrådsalen, hvorefter der var ét oplæg i plenum kl. 18:30-19:00

- Drift af private fællesveje i Gladsaxe ved Afdelingschef for Trafik og Mobilitet, Jacob Pryds Winkel. Da vi ikke har private fællesveje i vort område, skal jeg ikke gå ind i detaljer om problemerne.
- Fra kl. 19:00 til 19:50 var der middag i rådhusets kælderkantine, hvorefter der var et oplæg om det 'Det gode naboskab', betydningen heraf v. Kristine Virén, Formidlingschef i Videncentret Bolius. Der var kaffe og kage og en livlig diskussion af betydningen af et godt naboskab. Mødet afsluttedes af borgmester Trine Græse kl. 20:55.

Bekæmpelse af trafikstøj

Kommunen har netop udsendt en ny femårig støjhandlingsplan, der i øjeblikket er til høring. Langt den væsentlige støjkilde er fra motorvejene, der skærer gennem kommunen, men da det er statsveje, er staten ansvarlig for støjbekæmpelsen. Som omtalt i afsnittet om udvidelsen af Motorring 3, er den netop sat i bero, idet Vejdirektoratet er blevet bedt om at undersøge, hvor meget støjdæmpning man kan få for de ca. 340 mio. kr., der er afsat til udvidelsen.

Hvis de bliver bredt ud over den 17 km lange strækning, er det meget begrænset, hvor meget støjdæmpning, man kan få for det beløb. Vi diskuterede derfor i Sammenslutningens støjgruppe, at der måtte en prioritering til, og da Gladsaxe-Herlev er de mest belastede områder, er det vigtigt, at vore folketingspolitikere arbejder for en prioritering af, hvor midlerne bruges til støjdæmpning.

Her er det værd at minde om, at det "gennemsnitlige" menneskelige øre opfatter, at støjen blot halveres, hvis støjdæmpningen er på ca. 10 dB. Og det kan som omtalt kun nås med en let overdækning af motorvejen eller ved opstilling af Hamborg skærme. Alternativt skal der en række støjdæpende foranstaltninger til for at kunne opnå en effekt af denne størelsesorden.

Ansvar for støjdæmpningen på de kommunale veje er kommunens ansvar. Således er der nu indført en reduktion af hastigheden på Ring 4 fra 60 km/timen til 50 km/timen, hvilket dog kun reducerer støjbelastningen marginalt med et par dB. Endelig er der også mulighed for bidrag til en bedre lydisolering af meget støjrante boliger.

Vi udarbejder et hørings svar til kommunens femårige støjhandlingsplan med frist den 1. april 2024.

Kommunikation med medlemmerne

For at effektivisere kommunikationen mellem bestyrelsen og medlemmerne, sendte vi i maj 2023 et spørgeskema til hvert medlem sammen med omdelingen af referatet fra generalforsamlingen, hvor vi beder jer

svare os, om I kan kommunikere via Facebook, e-mail, og i erkendelse af at nogen ikke har adgang til de elektroniske medier, om man ønske en fysisk post, som hidtil.

Samme spørgsmål stillede vi også på Facebook gruppen, Haspegårdens Grundejerforening, hvor det fremgik, at man kun skulle svare, hvis man ikke ønskede at benytte Facebook.

Resultatet af undersøgelsen var at **2** medlemmer ønskede en fysisk post, **59** ønskede kommunikation via e-mail og sendte os deres e-mail adresse, mens resten, **179**, tilsyneladende ønsker kommunikation via Facebook.

Det er nu planen at prøve det nye system i forbindelse med referatet fra generalforsamlingen. Hvis I ikke har modtaget referatet inden udgangen af maj måned, bedes I henvende jer til kassereren, Christina Lykke Dixon, Fronesvej 31, tlf. 24 96 91 82, på Facebook gruppe Haspegårdens Grundejerforening, eller på email, stinsemus@hotmail.com og angive, hvordan I ønsker at modtage referatet.

Gennemgang af vedtægter

Vi har foretaget nogle mindre opdateringer og justeringer af vores Vedtægter fra 2016 og tilføjet en ny § 17, som skal til afstemning på generalforsamlingen den 18. april 2024. Vi har vedlagt en A4 side med en oversigt over de paragraffer, hvori der er foretaget ændringer og hvad de går ud på.

Høringer

Oktober: Høringssvar til Gladsaxe kommune om Trafik- og Mobilitetsplan 2023.

November: Høringssvar til Vejdirektoratet om Øget kapacitet på Motorring 3, Resumé af miljøkonsekvensvurdering.

Afslutning

Jeg vil gerne slutte af med at takke bestyrelsesmedlemmerne, suppleanterne til bestyrelsen og foreningens revisor for et godt og konstruktivt samarbejde.