HASPEGÅRDENS
GRUNDEJERFORENING stiftet 1919
FORMAND: Flemming Yssing Hansen, Hjortevænget 47, 2880 Bagsværd

Bagsværd den 10. august 2022.

Høringssvar om ændret linjeføring for bus 250S, 165 og 160

fra

Haspegårdens Grundejerforening

Den ændrede linjeføring for bus 250S, 165 og 160 har stor betydning for beboerne i området hørende til Haspegårdens grundejerforening, idet den omfatter dele af Krogshøjvej og Klausdalsbrovej, som går igennem grundejerforeningens område. I den anledning har vi følgende kommentarer til ændringerne:

1. Det er positivt, at vi får en direkte kollektiv trafikforbindelse til København, og dermed til tog, S-tog og Metro. Derved opvejes tabet af den direkte forbindelse til Nørreport station, da Bus 42 i sin tid blev nedlagt.
2. Ser vi på linjeføringen gennem Bagsværd Erhvervscenter, er vi indifferente over for en linjeføring som Bus 165 ad Laurentsvej eller, som foreslået af Movia, ad Brudelysvej og Smørmosevej. Som de skriver, vil sidstnævnte mulighed kunne betjene lidt flere områder, bl.a. Granvej, så måske skal man foretrække den mulighed.
3. Reduktionen af stoppesteder til fremme af bus-flowet synes vi virker fornuftigt. Dog kan vi ikke afgøre om man skal placere et stoppested ved Laurentsvej/Smørmosevej eller ved bus-stelen, der efter måneders uvirksomhed snarest må bringes til at virke igen. Den første placering øger afstanden en smule til stoppestedet for beboerne, hvilket må opfattes som værende negativ, mens placeringen ved busstelen er positiv med hensyn til afstanden til stoppestedet, men måske negativ for beboerne i rækkehusbebyggelsen ved busstelen. Vi synes derfor, det er vigtigt at høre rækkehusbeboerne med hensyn til placeringen af stoppestedet.
4. Man kan diskutere om stoppestedet på Krogshøjvej skal placeres ved Snogebakken eller Vibevænget. Snogebakken vil nok være den bedste placering, idet der er bedre plads til etablering af et stoppested svarende til S-bus betjening med cykelparkering og real-time trafikinformation.
5. Derimod finder vi, at det er **vigtigt** at bevare nuværende bus 165 og 164's stoppested på Klausdalsbrovej ved 4. juli kolonihavens indgang for bus 250S af hensyn til de mange beboere i den sydlige del af grundejerforeningens område og i 4. juli og Mirabelle kolonihaverne, så de ikke skal over motorvejsbroen og ned til Egegården for at komme med bussen. Hertil kommer at der umiddelbart er plads til at indrette stoppestedet svarende til S-bus betjening ved det nuværende stoppested for bus 165 og 164, som så i fremtiden bliver stoppested for bus 164 og 250S.
6. Øgningen af bus frekvensen i myldretiden (morgen og eftermiddag?) er set ud fra passagerernes synspunkt et positivt tiltag, mens det kan være en ulempe for beboerne. Planen om at skifte til El busser er positiv, idet motorstøjen fra dieselbusserne, som høres ved hastigheder op til 30-40 km/t, vil forsvinde og dermed betyde en støjreduktion. Samtidig forsvinder luftforureningen fra dieselbilernes udstødningsgas. Så samlet set synes vi, at forslaget om øgningen af bus frekvensen er positiv.
7. Enig i at der på Krogshøjvej skal indarbejdes fysiske tiltag, der kan sikre en trafiksikker vej og fremkommelig vej for bustrafikken. Det indebærer, at der **udover** de nævnte tiltag **etableres cykelstier**, som vi længe har ønsket, i særdeleshed nu hvor antallet af busser øges i myldretiden.

Med venlig hilsen

Flemming Yssing Hansen, formand