HASPEGÅRDENS
GRUNDEJERFORENING stiftet 1919
FORMAND: Flemming Yssing Hansen, Hjortevænget 47, 2880 Bagsværd

Høringssvar til Trafik- og Mobilitetsplan 2023

Haspegaardens Grundejerforening

Oktober 2023

Indledning
Overordnet set kan vi støtte ideen om en samlet plan for at sætte rammen om mobilitet i Gladsaxe kommune.

Som mål for trafikken i Gladsaxe 2030 har man sat at 1) Andelen af cykelture skal øges med 25 % og at 2) Antal kørte kilometer i bil i Gladsaxe, inklusive den gennemkørende, skal falde med 10 %.

Det bemærkes i rapporten, at udviklingen i Gladsaxe kommune går den forkerte vej, idet flere vælger bilen fremfor cyklen og den kollektive trafik. Dette til trods for store investeringer i infrastruktur i de seneste ti år, der understøtter cykling og kollektiv trafik.

I det lys synes ambitionerne i målsætningen at være meget høje og svære, hvis mulige, at nå. Det gælder især ambitionen om biltrafikken, idet 73 % af de kørte kilometer i bil udgøres af trafikken på motorvejene, hvor kommunen ingen indflydelse har, da der er tale om statsveje. Men også ambitionerne for cykling og den kollektive trafik, som kommunen dog har en stærkere indflydelse på, forekommer os at være vanskelige at nå i praksis.

I rapporten omtales en række tiltag, som muligvis kan bringe os nærmere målene, men vi savner reflektioner over, hvilke man vil anbefale politikerne at satse på for hurtigst mulig at nå målene. Vi vil derfor foreslå, at planen tilføjes en diskussion af sammenhængen mellem mål og midler.

Som en lokal grundejerforening vil vi koncentrere os om tiltag af specifik interesse for vort område og overlade de mere generelle betragtninger til Sammenslutningen.

Boligøer
Formålet med boligøer er at sikre, at trafikken på boligvejene primært er til gående og cyklister samt biler for områdets egne beboere og gæster, samt håndværkere med arbejde i området. Ingen uvedkommende gennemkørende trafik.

Vi er glade for, at det nu er kommet ind i kommunens plan, og vi kan se på Figur 14 i rapporten, at vores område er en del af en boligø. For det er noget vi har arbejdet på i knap ti år.

Vi havde en fornemmelse af, at meget af trafikken på Frodesvej, Krogshøjvej og til dels Hjortevænget var uvedkommende gennemkørende trafik, som brugte vore boligveje som en smutvej for at komme fra Bagsværd Hovedgade/Buddingevej ad Frodesvej og primært Krogshøjvej og i mindre grad Hjortevænget, til Klausdalsbrovej i stedet for at følge trafikvejene Buddingevej, Gladsaxe Møllevej til Klausdalsbrovej.

Vi gennemførte derfor mandag den 2. juni 2014 mellem kl. 7:30 og 8:30 en trafiktælling efter anvisning af Ivan Christensen, Vej- og Parkchef i Gladsaxe kommune. Vi stod tre steder, krydset Hjortevænget/Klausdalsbrovej, krydset Krogshøjvej/Klausdalsbrovej og krydset Frodesvej/Bagsværd Hovedgade. Den viste, at knap 6 ud af 10 biler igennem vort område var gennemkørende, hvilket viste at vores mistanke om en stor gennemkørende trafik var korrekt.

Resultatet af målingen blev rapporteret til forvaltningen, og vi fik i december 2014 tilsagn om endnu et bump på Frodesvej, som dog først blev bevilget på et møde i byrådet i april 2017 med forventet etablering i maj måned 2017. Etableringen blev dog forsinket til oktober måned 2017.

Vi havde ikke store forventninger til, at det ville begrænse den gennemkørende trafik, endsige have nogen signifikant betydning for overholdelsen af de 40 km/t.

For at undersøge det nærmere gennemførte vi en ny trafiktælling onsdag den 13. juni 2018 kl. 7:30-8:30 på nogenlunde samme tidspunkt på året som undersøgelsen i 2014, så en sammenligning af resultaterne ville give mening. Resultaterne viste et lille fald i trafikmængden på ca. 8 % i forhold til tællingen i 2014, og et lille fald i antallet af gennemkørende biler til ca. 5 ud af 10 biler. Sammenholdt med faldet i trafikmængden og diverse fejlkilder i målingerne fandt vi, at man med rette kunne konkludere, at der ikke var en signifikant forskel på resultaterne af de to målinger og at etableringen af blot et ekstra bump ikke havde nogen signifikant betydning for antallet af gennemkørende biler, hvilket vi underrettede forvaltningen om. Der skal mere til at reducere den gennemkørende trafik til sikring af vort område som en boligø.

I planen er det ikke nærmere angivet, hvordan man vil sikre sig mod uvedkommende gennemkørende trafik. Det vil derfor være interessant at få at vide, hvad man har tænkt sig. Se også nedenfor.

Hastighed på de kommunale veje
Af planen fremgår det, at man ønsker den maksimale hastighed på de kommunale veje sat til 50 km/t, hvilket betyder at hastigheden på nogle få veje må nedsættes fra 60 km/t eller 70 km/t. Det kan være meget fornuftig, da alle er, eller burde være, bekendt med færdselslovens bestemmelse om maksimal hastighed på 50 km/t i bymæssig bebyggelse.

Men der tales også om, at der kan indføres 30 km/t eller 40 km/t zoner i kommunen, når særlige forhold taler for det. En sådan nedsættelse af den maksimale hastighed skal naturligvis annonceres ved skiltning, men det er ikke nok! For hvis ikke det opfølges af fysiske ændringer i form af bump, chikaner m.m., som gør det naturligt, at man ikke kan køre hurtigere, viser erfaringen, at det vil være meget vanskeligt at få den skiltede hastighed overholdt. En anden fordel ved at koble fysiske ændringer af vejen sammen med en nedsættelse af hastigheden (lavere end 50 km/t) er, at man ikke skal holde styr på, hvilken zone man nu befinder sig i, da det giver sig selv qua vejens udformning. Endelig føler vi os også ret sikre på, at det vil have stor betydning for, om man vælger vores boligveje som smutveje mellem de større trafikveje.

Vejlukninger
Det er noget man i sjældne tilfælde må gribe til som på Krogshøjvej for at hindre en stor trafik til og fra Novo Nordisk på Krogshøjvej og Frodesvej. Men det er tilsyneladende et problem for kommunen at opretholde spærringen. For kort tid efter at man endelig efter lang ventetid fik installeret en ny bus stele, gik den atter i stykker, og har været ude af funktion i omkring en måned. Det kunne tyde på, at kvaliteten af stelen er dårlig, og at man måske skulle overveje at skifte leverandør. Omkring Folketinget findes der mange steler som den på Krogshøjvej, og man kunne kontakte Folketinget og spørge hvilken leverandør de bruger.

Flemming Yssing Hansen, formand