

Referat af ordinær generalforsamling 2021

Generalforsamlingen fandt sted søndag den 19. september 2021 på Bagsværd skole, Bagsværd Hovedgade 62, 2880 Bagsværd kl. 10-12

Vi havde inviteret projektchef for Den Grønne Omstilling, Niels V. Haar Sørensen fra forvaltningen, til at komme og fortælle os om Strategien for den Grønne Omstilling.

Mødet indledtes med et spændende foredrag om strategien for Den Grønne Omstilling. I Gladsaxe kommune kommer udledningen af CO₂ primært fra transport og energiforbrug, og indirekte fra de varer, vi forbruger og det affald, vi producerer. Indsatsen for at nedsætte CO₂ – belastningen er derfor samlet i tre temaer, Transport, Energi og Cirkulær Økonomi.

Især de to sidste områder er af særlig interesse for grundejerne, idet de handler om bedre isolering af boligen, om valg af opvarmningsform og om en øget sortering af affald til mindskelse af råvare forbrug ved implementering af den såkaldte Cirkulære Økonomi med øget genbrug af materialer. Det er således en målsætning at naturgas- og olie fyr skal være udfaset i 2030 og erstattes med "grønne" opvarmningsformer som fjernvarme, varmepumpe eller solceller eller en kombination heraf. Vi skal desuden allerede fra dette efterår til at sortere vort affald i ti fraktioner og finde plads til 5 to-delte affaldsbeholdere. Nærmere instruktioner følger i løbet af efteråret og vinteren. For flere detaljer kan vi henvise til linket [Strategi-for-Groen-Omstilling-2021-2030-web.pdf \(gladsaxe.dk\)](http://gladsaxe.dk/Strategi-for-Groen-Omstilling-2021-2030-web.pdf)

Allerede under foredraget var der så mange kommentarer og spørgsmål, at vi måtte bede de fremmødte om at vente med spørgerunden til efter foredraget. Der udspandt sig en livlig diskussion efter foredraget. Vi bemærkede således at der i vort høringsvar til strategien peges på at kravet om en udfasning af naturgas- og olie fyr i 2030 er urimelig, da vi derved kommer til at skrotte et stort antal velfungerende fyr, hvilket vil være et stort ressource spild. Kravet bør ændres til en "glidende" overgang gående ud på at man efter 2030 ikke må erstatte udtjente fyr med naturgas- eller olie fyr, således at man må anvende dem også efter 2030, indtil de er udtjente. Til det blev der gjort opmærksom på at det udmeldte krav om udskiftning af fyr "kun" er en målsætning, og dermed ikke endelig vedtaget, så der er håb om en ændring. Et spørgsmål om det er planen at lukke for naturgassen i 2030, blev besvaret med et nej!

Der var en længere diskussion om fjernvarme. Der er stor interesse for udbredelse af fjernvarme til vores område, da alle typer af vandbaserede varme anlæg uden større problemer kan tilsluttes, mens varmepumper primært er velegnede i lavtemperaturanlæg som gulvvarmeanlæg, og ikke altid vil være tilstrækkelig til opvarmning i mange huse med traditionel centralvarme med vandbaserede radiatorer, og derfor må suppleres med el-opvarmning. En interessant oplysning var, at man inden for et år vil have undersøgt "mulighederne" for fjernvarme i alle områder i kommunen, idet man anvender de nye beregningsmetoder til vurdering af, hvor det kan "betale" sig at indføre fjernvarme. Det bliver spændende at se om vort område kommer med i denne omgang.

Efter en kort pause begyndte generalforsamlingen omkring kl. 11.

Punkt 1, Valg af dirigent:

Formanden foreslog forsamlingen at vælge Michael Bo Jensen til dirigent. Michael blev valgt med applaus og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. En optælling viste at 18 medlemmer, der repræsenterede 13 parceller ud af grundejerforeningens i alt 227 parceller, var mødt frem.

Punkt 2, Formandens beretning om foreningens virksomhed 2020-2021

Indledning.

Takket være corona pandemien måtte vi den 12. marts 2020 aflyse den planlagte generalforsamling den 25. marts 2020. Da det ikke senere på året 2020 blev muligt at afholde generalforsamling på grund af de gældende restriktioner for forsamlings, måtte vi endegyldigt aflyse generalforsamlingen i 2020 den 2. november 2020 og lade den siddende bestyrelse fortsætte som en "forretnings" bestyrelse. I stedet måtte vi nøjes med at omdele beretningen for 2019-2020 og det reviderede regnskab for 2019.

I 2021 måtte vi ligeledes aflyse generalforsamlingen for 2020-2021, der ifølge vedtægterne skulle afholdes i marts-april måned. Vi besluttede derfor at udsætte den til begyndelsen af efteråret 2021 i håbet om at en lettelse i restriktionerne muliggjorde dette, og hvis ikke, var vi indstillet på at gennemføre en online generalforsamling. Det viste sig heldigvis ikke at blive nødvendigt.

Et andet problem var at vi ikke kunne benytte Thoras Minde, da det i øjeblikket anvendes af ældre sagen, som måtte flytte dertil efter en store vandskade på Telefon fabrikken. I stedet har vi fået lokaler på Bagsværd skole, Bagsværd Hovedgade 62, som vi håber kan bruges til vores tilfredshed.

Efter disse indledende bemærkninger, lad mig præsentere den siddende bestyrelse, der udover formanden Flemming Yssing Hansen, Hjortevænget 47, består af bestyrelsesmedlem Finn A Hansen, Hjortevænget 81, og kasserer Christina Lykke Dixon (tidligere Christina Lykke Jørgensen) Frodesvej 31. Hertil kommer næstformand Emil Kloster Andersen, Krogshøjvej 144 og bestyrelsesmedlem Charlotte Petersen Hjortevænget 10, som begge har ønsket at trække sig ud i allerede i 2020. Endelig er der 2. suppleant Jane Hansen Hjortevænget 49 og 1. suppleant Anders Møller, Hjortevænget 50, som i indeværende periode er flyttet. Det betyder at der er et behov for at supplere bestyrelsen med to nye medlemmer og en ny suppleant. Nærmere herom under punkt 7 på dagsordenen. Som i tidligere år deltager suppleanterne i bestyrelsesmøderne.

Vi har siden den sidst planlagte generalforsamling den 25. marts 2020 haft tre online møder, den 29. oktober 2020, den 11. februar 2021 og den 25. maj 2021, og et enkelt møde med fysisk fremmøde den 16. august 2021. Vi har et medlemstal på 227 ud af ca. 320 mulige medlemmer, en lille fremgang på 8 medlemmer.

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune

Haspegaardens grundejerforening er medlem af S sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune, som er en paraplyorganisation for Gladsaxes grundejerforeninger. Foreningen har 31 medlemsforeninger med et samlet antal grundejere på omkring 4000. På grund af størrelsen er kommunen ofte mere lydhør over for S sammenslutningen end over for den enkelte grundejerforening. Mange ting sker derfor naturligt nok via S sammenslutningen, idet vi her står stærkere end hvis vi stod alene. Det er desuden et velegnet forum, hvor vi kan arbejde med generelle problemstillinger, der er fælles for mange grundejerforeninger. Derfor synes vi at et fortsat medlemskab af foreningen er vigtigt. Formanden for vores grundejerforening, Flemming Yssing Hansen, er fortsat også formand for S sammenslutningen.

Årligt møde med kommunen den 12/8 2021

Mødet var oprindeligt sat til den 17. maj 2021, men blev udsat til den 12. august 2021 på grund af restriktioner i forbindelse med covid-19 pandemien.

Flemming og Finn deltog i det årlige møde mellem grundejerforeningerne og byrådet. Temaet for mødet var:

- **Grøn omstilling**
- **Spildevandsplan**
- **Ny affaldssortering**
- **Gladsaxes nye arkitekturpolitik**

Strategien for Grøn omstilling blev gennemgået ved projektchef for den grønne omstilling, Niels V. Haar Sørensen. En målsætning er at alle olie- og naturgasfyr skal være udfaset i 2030 og erstattet med varmepumper, solceller, el-varme, evt. en kombination heraf, eller fjernvarme. Der udspandt sig en diskussion om at det ikke er så ligetil at erstatte eksisterende opvarmningsmetoder med varmepumper, da mange centralvarme anlæg ikke er gearet til at fungere tilfredsstillende med varmepumper. Der er også sket en ændring i lovgivningen om den samfundsøkonomiske beregningsmetode, der skal til for at bedømme, om det kan betale sig at indføre fjernvarme i et område. En vigtig ændring er, at gevinsten ved indførsel af fjernvarme i et område ikke længere skal bestemmes ved en sammenligning med prisen for opvarmning med naturgas, men med prisen for opvarmning med varmepumpe. Som bekendt har den hidtidige beregningsmetode vist, at det ikke kan betale sig at indføre fjernvarme i vort område og om den konklusion ændres med den nye beregningsmetode vides ikke. Det bør der snarest komme et udsagn om, idet mange i de kommende år står for at skulle stilling til opvarmningsmetode, når eksisterende anlæg er nedslidte.

Spildevandsplanen blev kortfattet gennemgået af Katrine Steffensen. Hovedpunktet er at kloaksystemet skal gøres to-strengt, således at spildevand og regnvand adskilles. Det er et projekt over mange årtier, hvor kommunen står for adskillelsen under vejene, mens det påhviler den enkelte grundejer at sørge for adskillelsen på egen grund. Det kan blive en ganske bekostelig affære afhængig af forholdene. I vort område skal arbejdet med adskillelsen først finde sted 2040-2045.

Ny affaldssortering blev kortfattet gennemgået af Malene Matthison-Hansen. Vi skal nu til at opdele affaldet i ti kategorier og skal have fem to-delte beholdere stående, evt. plus en beholder til haveaffald, hvilket godt kan give anledning til praktiske problemer. Implementeringen af ordningen vil gå i gang i fjerde kvartal i 2021.

Gladsaxes nye arkitekturpolitik ved stadsarkitekt Tina Saaby Madsen. Den er meget bred og omhandler ikke alene bygninger, men også grønne områder, parker, søer muligheder for fælles aktiviteter med meget mere, og som skal give beboerne gode synsindtryk og en følelse af velvære og sikkerhed, når man færdes rundt omkring i området. Indlægget blev fulgt op af diskussioner ved de enkelte borde, hvor en politiker eller ansat opsamlede konklusionerne, som blev rapporteret fra de enkelte borde og indsamlet til brug ved den endelige udformning af arkitektur politikken.

De deltagende grundejerforeninger havde forud for mødet kunnet indsende spørgsmål til kommunen, som derpå blev besvaret skriftligt forud for mødet. Vi havde indsendt følgende to spørgsmål:

Cykelstier på Frodes- og Krogshøjvej

Vil fokus på cyklisme i Strategien for den Grønne omstilling 2021-2030 fremme sikringen af cykelstierne på Frodesvej og anlæggelse af cykelsti på Krogshøjvej, veje som ifølge vores trafiktællinger i 2014 og 2018 fungerer som gennemkørselsveje (trafikveje) for mere end halvdelen af køretøjerne i strid med vejenes status som fordelingsveje? Er der kommet en ny prioriteringsliste for anlæggelse af cykelstier siden den sidste i 2018?

Baggrunden for spørgsmålene er henvendelser fra beboere på Frodesvej om nær-kollision-hændelser på vejen. Problemet er, at mange bilister ikke holder tilbage for modtrafikanter ved parkerede biler, idet de tilsyneladende regner med at den modkørende trafikant trækker ind over cykelstien, der er i plan med vejen, for at gøre plads, selvom det er ulovligt. Til eliminering af problemet er der kun et at gøre, nemlig at bringe cykelstien ud af plan med vejen, hellere nu end senere, inden der sker alvorlige ulykker.

Svar fra Trafik og Mobilitet, By-og Miljøforvaltningen Garbie Solvang Jørgensen veje@gladsaxe.dk
Strategien for den Grønne omstilling vil fremme cyklisme i hele Gladsaxe Kommune. Frodesvej og Krogshøjsvej er veje som skal overvejes, at indgå i fremtidig prioritering for nye cykelstier. Der er

gennemkørende trafik og bus på Krogshøjvej, hvorfor det er ekstra vigtigt at overveje prioritering af disse veje. Der er ikke kommet nogen ny prioriteringsliste for anlæggelse af cykelstier siden 2018. Til slut skal det nævnes, at Trafik- og Teknikudvalget har besluttet, at der skal laves en trafiksikkerhedsplan, som skal udarbejdes på tværs af Gladsaxe Kommune i samarbejde med borgere, skoler, pendlere og eksperter. Vi forventer, at arbejdet blandt andet vil munde ud i en anlægsliste over trafiksikkerhedsprojekter i kommunen, som skal prioriteres. Der kunne yderligere trafiksanering på Krogshøjvej eller Frodesvej komme i spil. Det forventes, at arbejdet med trafiksikkerhedsplanen påbegyndes i efteråret 2021

Graden af separation mellem spildevand og regnvand

For mange grundejere gælder at regnvand fra omfangsdræn, afløb fra kælderhalse og lyskasser er sluttet til den eksisterende kloakledning. Der vil generelt være tale om en meget lille mængde regnvand. Omkostningerne ved en separation i disse tilfælde skønnes at blive meget store i forhold til mængden af regnvand, der skal separeres. Eksisterer der derfor en bagatelgrænse for hvor meget regnvand, der må indeholdes i spildevandet, så man undgår en separation i disse tilfælde?

Svar fra Klima og natur, By-og Miljøforvaltningen Stine Thørner Elrond og Daniel Grube Pedersen
vand@gladsaxe.dk

Der arbejdes på et administrationsgrundlag, hvor der blandt andet bliver skabt klarhed over muligheden for at give dispensation for lyskasser og kælderskakte osv. Praksissen forventes færdig sidst på året. De steder, hvor udgiften viser sig at blive meget høj for at få separeret, skal det vurderes, om der er proportionalitet mellem udgift og miljøgevinst. Dette vil blive konkret vurderet, når det bliver aktuelt. Et alternativ kan vise sig at være en overdækning, så vandet kan afledes i et højere niveau.

Følg evt. linket til www.gladsaxe.dk/grundejerforeningsmoede for at se spørgsmål fra og svar til alle grundejerforeninger i kommunen, som har stillet spørgsmål.

Trafikken i Haspegårdskvarteret

Til generalforsamlingen i 2020, som blev aflyst, modtog vi forslag fra en beboer om at få gennemført et forbud mod gennemkørsel af tunge køretøjer uden ærinde i området, da de støjer og forurener meget.

Forslaget er fint i tråd med bestyrelsens bestræbelser gennem flere år, hvor vi ved trafiktællinger i 2014 og 2018 fandt at 55-60 % af den kørende trafik var gennemkørende, hvilket er for meget for veje med status som fordelingsveje. Som resultat af vores tælling i 2014, blev der på Frodesvej etableret et nyt bump i 2017, der ikke har haft en signifikant virkning på antallet af gennemkørende køretøjer, som vores 2018 tælling viste.

Da kommunen aldrig har reageret på vores 2018 tælling, besluttede vi os for at benytte lejligheden og udvide forslaget til at omfatte alle køretøjer. Vi har foreslået, at kommunen opsætter skilte ved Klausdalsbrovej/Hjortevænget, Klausdalsbrovej/Krogshøjvej, og Frodesvej/Bagsværd Hovedgade med bilkørsel forbudt (*rundt skilt med rød streg over en bil*) og med underteksten *Gælder kun gennemkørsel*. Det er en simpel og billig løsning, som vi synes det er værd at prøve. Vi skal blot gå til nabokommunen Lyngby for at se, at man der tilsyneladende tror på, at det kan have en effekt. Ved Ellehøjvej/Stengårds Alle tæt på grænsen mellem Lyngby og Gladsaxe kommune er der opsat et skilt som foreslået gældende for tunge køretøjer. Vi har tilbudt at lave en trafiktælling for at undersøge virkningen af skiltningen.

Forslaget blev sendt til forvaltningen den 19. maj 2021, og vi fik efter nogle rykkere et meget kortfattet svar den 7. september med et afslag på vort ønske. Præmisserne, på hvilke afslaget var bygget, syntes ikke umiddelbart at hænge sammen med forhistorien. Sagsbehandlingen virkede forhastet og overfladisk, Vi sendte derfor den 16. september 2021 en klage over sagsbehandlingen og bad om yderligere information om sagen, så vi kan finde en tilfredsstillende løsning for beboerne, der er generet af den megen trafik, Det

resulterede i en lang uddybende mail dagen efter den 17. september, der tyder på at sagsbehandlingen alligevel er ordentlig.

Afslaget er begrundet med at den politikreds vi hører til, KBH Vestegns politi, ikke godkender den type skilte vi har bedt om, da de anser dem som virkningsløse. I modsætning hertil, tillader Nordsjællands politikreds, hvorunder Lyngby hører, brugen af en skiltning, som foreslået. Lidt af en overraskelse, da vi troede at færdselsloven var et nationalt anliggende og gældende for alle områder uanset politikreds.

Nu vil vi koncentrere os om den proklamerede færdselssikkerhedsplan, hvor vi vil blive hørt og argumentere for en bedre sikring af færdslen på Frodesvej og Krogshøjvej. Planen skulle resultere i en anlægsliste, som derpå prioriteres, engang i løbet af foråret.

Bekæmpelse af trafikstøj fra motorveje

I slutningen af juni 2021 fremsatte regeringen aftalen om Infrastrukturplan 2035 om trafikinvesteringer i de kommende år. Aftalen indebærer, at der samlet investeres og igangsættes nye initiativer på transportområdet for 105.8 mia.kr. i perioden 2022-2035. Sammen med de igangværende investeringer, fornyelser og vedligeholdelser udgør investeringerne på transportområdet ca. 161 mia.kr., hvoraf ca. 64 mia.kr. går til veje, ca. 86 mia.kr. går til jernbaner og ca. 11 mia.kr. går til en række puljer og øvrige initiativer.

Af særlig interesse for os afsættes en pulje på 3 mia.kr. til bekæmpelse af trafikstøj. Puljen skal primært gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene. Det noteres at der herudover, som en del af de med aftalen besluttede projekter, er forudsat anvendt mere end 1 mia.kr. til bekæmpelse af trafikstøj.

Vejdirektoratet har hidtil ment at støjdæmpningen på Motorringvej 3 (M3) var tilstrækkelig, noget vi er stærkt uenige i, og som noget positivt ved Infrastrukturplanen erkender Vejdirektoratet nu at den er utilstrækkelig og at problemerne skal afdækkes ved en ny VVM (vurdering af virkning på miljøet) undersøgelse inden beslutningen om nye støjdæmpende foranstaltninger tages.

En sådan undersøgelse regner man med tager et årstid. Den skal ske i forbindelse med udvidelsen af kapaciteten på M3 ved at inddrage nødsporet som kørebane og ved at nedsætte hastigheden til 90 km/hr, som skal kontrolleres med de såkaldte "støj-stærekasser". I tråd med kommunen er vi stærkt betænkelige ved den planlagte kapacitetsudvidelse på M3, og vi er heller ikke begejstrede for hastighedsnedsættelsen, når vejen er bygget som motorvej til højere hastigheder og nedsættelsen ikke er begrundet i færdselssikkerheden.

I Sammenslutningens regi har vi i vores lille "støjgrupp>", som omtalt i tidligere beretninger, udarbejdet et Notat om trafikinvesteringerne i vort område. Heraf fremgår blandt andet at vi finder den "rigtige" løsning på trængselsproblemet til at være bygningen af en ydre ringvej til at tage den gennemkørende trafik, sådan at den ikke skal køre igennem vort tætbebyggede område. Men desværre er denne løsning ikke kommet med i Infrastrukturplan 2035.

På grundlag af vort Notat, har vi foreslået nogle pilotprojekter: 1) overdækning af en del af Hillerødmotorvejen mellem Vadgårdsvej og Bagsværdvej, 2) opsætning af krum støjskærm på Hillerød motorvejen ved Søgården, og 3) eksperimenter med krumme støjskærme i vejsiderne og støjskærme i midterrabatten på M3 mellem Gladsaxe Ringvej og Herlev Hovedgade. Desværre er ingen af disse pilotprojekter medtaget i første omgang, idet man sandsynligvis afventer resultaterne af de planlagte støjundersøgelser.

Høringer

Vi har i indeværende periode indsendt to høringsvar til kommunen.

28. februar 2021 sendte vi hørings svar til *Strategi for Grønne omstilling 2021-2030*, hvor vi bl.a. var kritiske overfor kravet om at alle olie- og naturgasfyr skal være udfaset i 2030. I stedet foreslår vi en glidende overgang, således at alle udslidte fyr efter et skæringsår (2030 eller måske lidt tidligere) skal erstattes med "grønne" opvarmningsmetoder som fjernvarme, varmepumpe, sol celler eller en kombination heraf, mens fungerende fyr fortsat kan anvendes indtil de er udtjente. Alt andet vil være urimeligt og spild af ressourcer.

14. marts 2021 sendte vi hørings svar til *Spildevandsplan 2021-2030*, hvor vi blandt meget andet spørger til finansieringen af de betydelige udgifter den enkelte grundejer får, når ejeren skal sørge for en separering af spildevand og regnvand på egen grund. Der arbejdes tilsyneladende med en ordning som kendt fra indefrysning af grundskatter. Det bliver dog først aktuelt i 2040-2045, hvor vort område skal have udført separeringen. Der vil i god tid komme instruktioner fra kommunen om, hvordan vi skal forholde, når det bliver aktuelt for os.

Afslutning

Afslutningsvis vil jeg gerne takke bestyrelsesmedlemmerne for et godt og konstruktivt samarbejde.

Et medlem påpegede at man ved en overdækning af motorvejen kunne placere solceller på taget, således at indtægterne ved strømproduktionen kunne medvirke til finansieringen af anlægget ligesom, der var en indirekte finansieringskilde i form af større grundskatter som følge af stigningen i ejendomsvurderingerne i forbindelse med den effektive støj dæmpning.

Det blev bemærket at 40 km skiltene står for tæt ved indkørslen til vort område, så man ikke bemærker dem, idet man er koncentreret om trafikken, når man svinger ind til vort området. Endelig blev det gjort klart, at almindelig renholdelse af fortove, fx for ukrudt mellem fliserne er grundejerens ansvar. Herefter godkendtes beretningen

Punkt 3, Fremlæggelse af revideret regnskab.

Da vi ikke kunne afholde generalforsamling i 2020 på grund af covid-19 pandemien, måtte vi nøjes med at udsende beretningen for 2019-2020 og revideret regnskab for 2019. Selvom der ikke var modtaget spørgsmål til 2019 regnskabet fandt dirigenten og vi det rigtigt, at forsamlingen skulle godkende regnskaberne for både 2019 og 2020. Til det formål havde vi medbragt eksemplarer af 2019 regnskabet for dem, der måtte ønske at se det inden godkendelsen.

Kasserer Christina Lykke Dixon fremlagde således de to regnskaber. Regnskabet for 2019 viste et underskud på 26.478 kr. som følge af udgifter til markeringen af foreningens 100 års jubilæum i august 2019. Underskuddet blev dækket af provenuet ved salg af nogle af foreningens obligationer. Balancen endte med at være 59.934 kr, Regnskabet for 2020 viste et overskud på 2785 kr. og en balance på 62.718 kr. Der var et enkelt spørgsmål til posten Repræsentation og gaver, idet man undrede sig over at de var nøjagtig ens de to år. Kassereren oplyste at det var de årlige "telefonpenge" til formand og kasserer og at der i de to år ikke havde været indkøbt gaver. Herefter godkendtes begge regnskaber.

Punkt 4, Fastsættelse af næste års kontingent

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent: 50,00 kr./år, hvilket blev godkendt af de fremmødte.

Punkt 5, Forslag fra bestyrelsen

Ingen

Punkt 6. Forslag fra medlemmerne.

Der var modtaget to forslag fra medlemmerne.

1) *Forslag om forbud mod gennemkørsel af tung trafik, idet den larmer og forurener.* Forslaget blev allerede modtaget til generalforsamlingen i 2020 og genfremsat i 2021. I afsnittet **Trafikken i Haspegårdskvarteret** i beretningen, punkt 2 i dagsordenen, har vi allerede omtalt forslaget og afslaget fra forvaltningen

2) *Trafik på Frodesvej, manglende overholdelse af færdselsregler på Frodesvej og manglende overholdelse af hastighedsgrænsen.*

Har en enkelt gang set fartmåling ved politiet, som ikke har ført til bemærkninger. Vi har et par gange haft mobile hastighedsmålere på Frodesvej, som vi også finder er af begrænset værdi, da det måske kun har en lille effekt de dage, de er opstillet. Desværre kan man ikke få en opgørelse af hastighedsfordelingen i den periode måleren er opstillet, da de målte hastigheder ikke gemmes.

Overholder ikke reglen om overtrædelse af fuldt optrukne linje ved cykelstien.

Et velkendt problem, jfr. afsnittet **Cykelstier på Frodes- og Krogshøjvej** under afsnittet **Årligt møde med byrådet den 12/8 2021**. Vi prøver at få noget gjort ved problemerne i forbindelse med byrådets arbejde med en trafikikkerhedsplan, hvor vi vil blive hørt.

Jeg vil opfordre jer til at rapportere de farlige situationer I måtte komme ud for til kommunen på www.veje.gladsaxe.dk med kopi til os, så vi kan følge med i hvad der sker. Vi har forstået på forvaltningen at det gør et særligt indtryk, når der også kommer henvendelser fra de involverede borgere om sikkerhedsproblemer i trafikken.

Punkt 7. Valg af bestyrelse og suppleanter til bestyrelsen samt revisorsuppleant

- Kasserer, Christina Lykke Dixon, tidligere Christina Lykke Jørgensen, Frodesvej 31 blev genvalgt for to år.
- 2. suppleant til bestyrelsen, Jane Hansen, Hjortevænget 49 – blev genvalgt for 2 år.
- Revisor Casper Jensen, Harestien 25 – blev genvalgt for to år.
- Revisor suppleant Michael Jensen, Vibevangenget 113 – blev genvalgt for et år
- Asger Høeg, Hjortevænget 88 - blev som nyt bestyrelsesmedlem valgt for to år
- Rasmus Koed, Krogshøjvej 202 – blev som nyt bestyrelsesmedlem valgt for to år
- Tatjana Clemmensen, Frodesvej 29 – blev som ny 1. suppleant valgt for to år.

Bestyrelsen består således af:

Flemming Yssing Hansen, Hjortevænget 47, formand.

Kasserer Charlotte Dixon, Frodesvej 31 kasserer.

Finn Alex Hansen, Hjortevænget 81, bestyrelsesmedlem.

Asger Hoeg, Hjortevænget 88, bestyrelsesmedlem.

Rasmus Koed, Krogshøjvej 202, bestyrelsesmedlem.

Tatjana Clemmensen, Frodesvej 29, 1. suppleant.

Jane Hansen, Hjortevænget 49, 2. suppleant.

Den endelige konstituering af bestyrelsen finder sted på dets første møde den 3. november 2021

Punkt 8. Eventuelt

Formanden rejste spørgsmålet om kommunikationen med medlemmerne og om vi i fremtiden kunne bruge e-mail, hvilket vil gøre kommunikationen lettere og hurtigere. Stemningen var fra nogens side positiv, mens andre gav udtryk for betænkelighed, bl.a. på grund af reglerne om datasikkerhed. Også det vil vi arbejde med i den nye bestyrelse. Det blev også nævnt at der eksisterer en Facebook gruppe: haspegårdens

den 7. oktober 2021

8

Formanden gjorde også opmærksom på vælgermødet for grundejerne, som Sammenslutningen har arrangeret den 26. oktober kl 19-21 i kantinen på Buddinge skole, KildebakkegaardsAlle 155, 2860 Søborg. Alle er velkomne.

Der var forslag om at sende læserbreve til Gladsaxe Bladet i forbindelse med trafikikkerheden på Frodesvej Gladsaxe.

Et medlem spurgte om stadsarkitekten var uddannet arkitekt, hvilket vi kunne bekræfte er tilfældet.

Et andet medlem gjorde opmærksom på de "fort lignende" grunde med indhegning og adgangskontrol. Det specifikke tilfælde, der blev henvist til, kender vi, idet vi har været i e-mail korrespondance med beboerne om at hunde "lettede ben" op ad det nye plankeværk. De er udlændige, og vi tror desværre, det er et kulturelt problem. Formanden kunne således fortælle at man mange steder i udlandet, f. eks. i Sydamerika, barrikaderer sig bag gitterhegn m.m. og etablerer en omfattende overvågning. Der er desværre ikke noget at gøre. Vi og kommunen kan kun henstille til at man i stedet bruger "grønne" levende hegn, men der er ikke hjemmel til at forlange det.

Finn Alex Hansen og Christina Lykke Dixon

Michael Bo Jensen

Referenter

Dirigent

